

DEMARKO.
SPECIAL
TRAILERS



POZNAJ NOWĄ
GENERACJĘ NACZEP
NISKOPODWOZIOWYCH

WIZJA, KTÓRA STAŁA SIĘ RZECZYWISTOŚCIĄ

Przedstawiamy nową generację naczep niskopodwoziowych. To przykład naczepy łączącej w sobie niezawodność oraz łatwość użytkowania ze **sprawdzonymi technologiami** służącymi przewoźnikowi w realizacji nawet najbardziej wymagających zadań.



DEMARKO.
SPECIAL TRAILERS

LOW LOADING SEMI TRAILERS

ST-SERIES
HYDRA-DECK™

BECOME
THE BEST™

WWW.DEMARKO-TRAILERS.COM





TECHNOLOGIA Z MYŚLĄ O BEZPIECZEŃSTWIE

Najwyższy poziom bezpieczeństwa to naturalny wynik inwencji twórczej inżynierów. Dzięki wiedzy, umiejętnościom i świetnej znajomości najnowszych trendów w nowym modelu zmniejszony został promień zataczania tylnej części naczepy. **Zmiana ta w znacznym stopniu ułatwiła manewrowanie naczepą.**

TYLKO SPRAWDZONE TECHNOLOGIE

W naszych naczepach wykorzystujemy tylko sprawdzone i niezawodne technologie, których wprowadzenie poprzedzamy testami i badaniami. Daje nam to pewność najwyższej jakości oraz bezawaryjności naszych rozwiązań.

- CUSTOM TAILORED TRAILERS - możliwość skonfigurowania naczepy wedle indywidualnych preferencji (np. zagłębienie na koła, zagłębienie na łyżkę itd.)
- Większe obciążenie zapewniające lepszą zwrotność pojazdu.
- Projekt powstały w oparciu o specjalistyczną wiedzę, wysokorozwinięte umiejętności i znajomość globalnych trendów.



NIEZAWODNOŚĆ OSZCZĘDNOŚĆ GWARANCJA

Rzucamy wyzwanie największym firmom nie tylko w kwestii ceny, ale również w kwestii jakości, łatwości serwisowania oraz długoletniego użytkowania. Stawiamy na racjonalne myślenie.

Uważamy, że za nowoczesną marką powinna stać realna jakość, najwyższa technologia i wykwalifikowany zespół.

1 NAJAZDY
W standardzie listwa do stosowania najazdów o długości od 3 do 5 m i różnych szerokościach, rozkładane i przesuwane za pomocą siłowników hydraulicznych zasilanych z ciągnika lub miniagregatu hydraulicznego montowanego pod naczepą. Istnieje możliwość dostawienia aluminiowych najazdów o długości 2,4 do 3 m i maksymalnej nośności 32 t.

2 OŚWIETLENIE
24 V instalacja elektryczna oraz oznakowanie naczepy spełniające nawet najbardziej rygorystyczne przepisy. Całość zmontowana w najwyższej klasie zabezpieczenia przeciwwilgociowego.

3 HYDRAULICZNIE POSZERZANY PODKŁAD
Możliwość uzyskania rozciągu naczepy do 3,2 m.

4 PUNKTY DO MOCOWANIA ŁADUNKU
Duża ilość punktów do mocowania ładunku (w zależności od potrzeb klienta) sprawia, że prawidłowe zabezpieczenie przewożonych towarów nie stanowi już problemu.

7 ŁĄBĘDZIA SZYJA
Przód naczepy jako skrzynia narzędziowa wraz z uchwytem na koło zapasowe. Na praktyczne wykorzystanie przestrzeni pozwalają zintegrowane punkty do mocowania ładunku oraz burty aluminiowe.

8 ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE
Kompleksowa ochrona lakieru w standardzie poprzez: śrutowanie i metalizowanie cynkowe całej konstrukcji, nakładanie podkładu o grubości min. 20 µm oraz farby dwuskładnikowej o grubości min. 60 µm.

5 KONSTRUKCJA
Naczepy wykonane ze stali o podwyższonych własnościach wytrzymałościowych.

6 STEROWANIE BEZPRZEWODOWE
Dzięki bezprzewodowym pilotom obsługa naczepy jest prosta jak nigdy dotąd. Bezprzewodowo można sterować hydraulicznie rozszerzanym pokładem ładunkowym, najazdami oraz układem skrętu naczepy.





ZAPROJEKTOWANE DLA KIEROWCY

Naczepa zaprojektowana została z myślą o komforcie kierowcy. Zastosowanie hydraulicznie poszerzanego pokładu ładunkowego **oszczędza do 50% czasu przeznaczonego dotychczas na załadunek**, natomiast specjalnie zaprojektowany pilot bezprzewodowy w dużym stopniu **ułatwia obsługę naczepy** (podnoszenie i opuszczanie najazdów hydraulicznych, sterowanie 4 sekcjami pokładu załadunkowego, manewrowanie tylnymi osiami naczepy).

KOMFORT UŻYTKOWANIA

iTAP to system bezprzewodowej kontroli nad funkcjami naczepy za pomocą urządzeń mobilnych autorstwa firmy Knorr-Bremse. System jest stosowany w naczepach DEMARKO dla ułatwienia obsługi oraz podstawowej diagnostyki. Jest kompatybilny z każdym rodzajem pojazdu ciągnącego i działa na zasadzie bezprzewodowego połączenia w technologii Wi-Fi pomiędzy tabletem bądź smartfonem, a niewielkim urządzeniem zamontowanym w naczepie.

iTAP oferuje następujące funkcje:

- obsługę systemu elektronicznego zawieszenia iLvL, który pozwala na zaprogramowanie czterech wysokości jazdy aktywowanych przez kierowcę pod względem terenu po którym porusza się naczepa. Zmiana wysokości może być również automatyczna zależnie od prędkości jazdy,
- odczyt obciążenia zestawu osi,
- odczyt pochylenia pojazdu,
- informacje z czujników zużycia okładzin,
- obsługę trzech kamer bezprzewodowych (do cofania, monitorowania sprzęgu i pokładu ładunkowego),
- opcjonalnie możliwa jest także kontrola ciśnienia i temperatury opon.



Zdalne sterowanie funkcjami hydraulicznymi



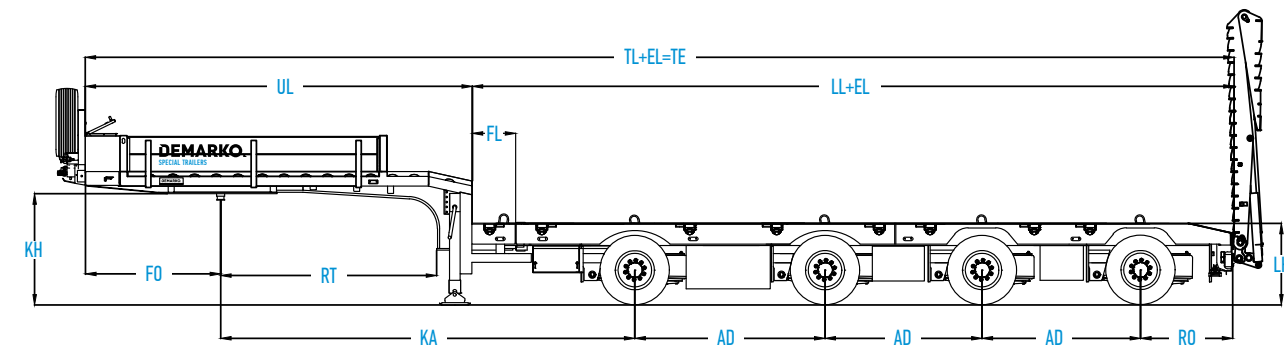
Poszerzany pokład



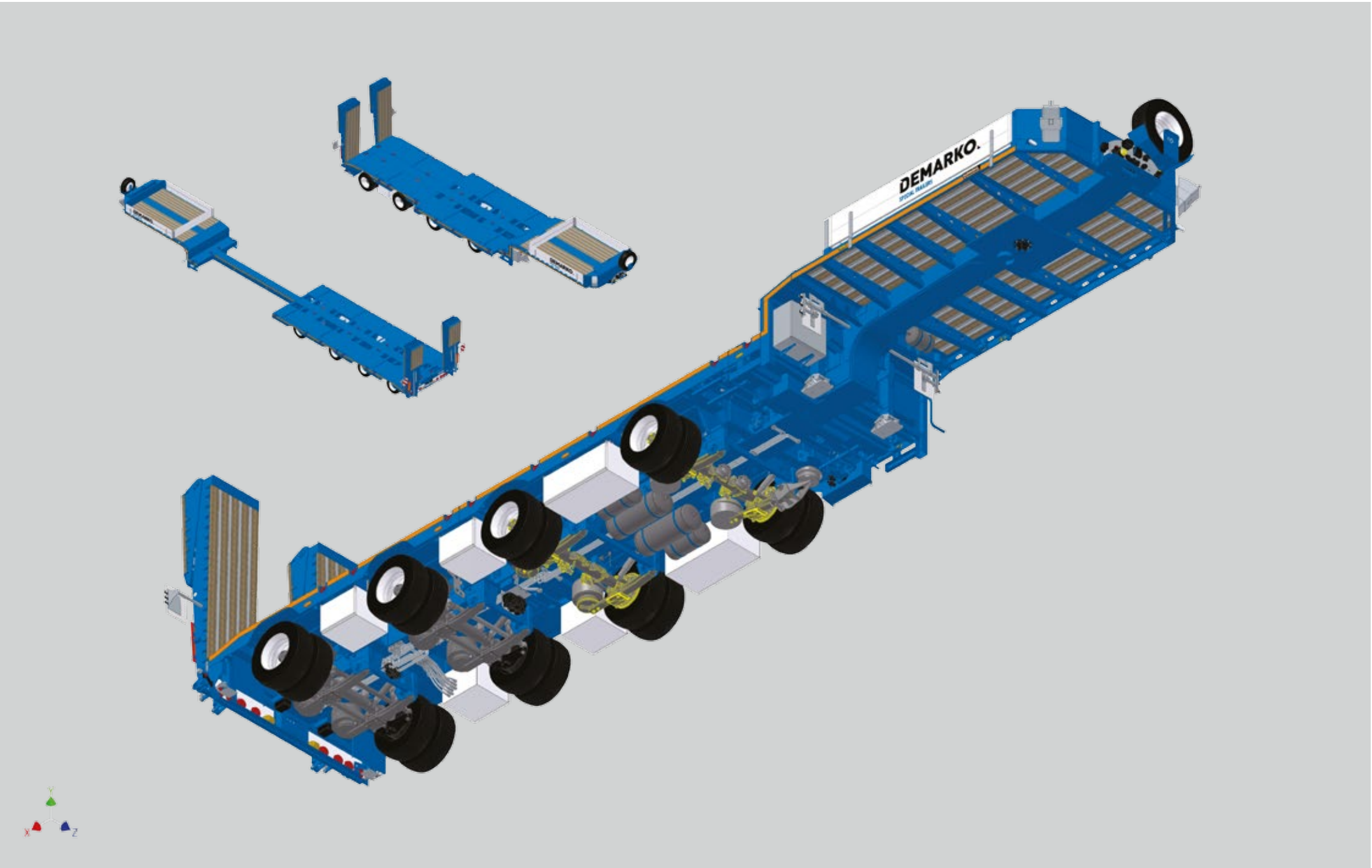
Hydrauliczny system skreću osiami

ST 4 – OSIOWA, NACZEPA JEDNOKROTNIE ROZCIĄGANA, STEROWANA HYDRUALICZNIE

PODSTAWOWE WYMIARY				MASY	
TL	Długość całkowita	13.210 mm	FO	Zwis przedni	1.560 mm
EL	Długość rozciagu	5.500 mm	RO	Zwis tylny	1.050 mm
TE	Długość całkowita po rozciągu	18.710 mm	RT	Promień skrętu ciągnika	2.500 mm
W	Szerokość	2.550 mm	RA	Promień skrętu naczepy	1.818 mm
KH	Wysokość sprzęgu	1.250 mm	AD	Rozstaw osi	2.190 / 1.810 / 1.825 mm
LH	Wysokość pokładu ładunkowego	920 mm	KA	Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi	4.775 mm
FL	Długość części stałej z szyją	500 mm			
LL	Długość dolnego pokładu ładunkowego	8.750 mm			
UL	Długość górnego pokładu ładunkowego	4.460 mm			



- Uchwyty do mocowania ładunku 13 par, LC =min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szyja ze zintegrowanymi mocowaniami ładunku
- Wpusty na kłonicę, 8 par
- 2 osie stałe, 2 osie ze skretem wymuszonym hydraulicznie
- 1 oś podnoszona





DEMARKO

SPECIAL TRAILERS

SPECIAL TRAILERS

ul. Kolonia Zygmunt 31C
PL 41-909 Bytom
t: + 48 32 230 25 75
f: + 48 32 725 10 40
www.demarko-trailers.com

Podane wymiary i masy są orientacyjne i mogą się różnić w zależności od konfiguracji i wyboru wyposażenia dodatkowego. Zmiany konstrukcji i wyposażenia zastrzeżone. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach. Niniejszy katalog nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego. Kolory rzeczywistego produktu mogą się różnić od prezentowanego w katalogu.

© 2017 DEMARKO sp. z o.o. sp.k. Wszelkie prawa zastrzeżone.