

ST

NACZEPY NISKOPODWOZIOWE

2-OSIOWA	3-OSIOWA	3-OSIOWA LIGHT	4-OSIOWA
5-OSIOWA	6-OSIOWA	7-OSIOWA	8-OSIOWA
8 (2+6)-OSIOWA		10 (2+8)-OSIOWA	



SERIA ST

Naczepy niskopodwoziowe serii ST oferowane w opcjach od 2 do 10 osi o szerokości 2.55 m, 2.75 m lub 3.0 m.

W zależności od wymagań Klienta naczepy są produkowane w różnych konfiguracjach. Mogą być wielokrotnie wydłużane oraz poszerzane z dowolnie skonfigurowanymi osiami: stałymi, skrętnymi, lub z wymuszonym hydraulicznie skrętem sterowanym za pomocą bezprzewodowego pilota. Maksymalne obciążenie techniczne naczep z tej serii sięga nawet 16 ton. Najpopularniejsze naczepy wyposażane są w bliźniacze koła 17.5 cala.

Opcjonalnie dolny pokład ładunkowy o wysokości 800 mm nad ziemią

w pozycji „do jazdy” to doskonałe parametry dla naczep specjalistycznych do transportu ponadnormatywnego zapewnione przez nisko profilowe opony 205/65. Jeśli 800 mm to nadal za dużo istnieje możliwość wykonania specjalnych zagłębień np. na koła lub łyżki transportowanych maszyn.

Górny pokład również znajduje zastosowanie podczas transportu ładunków. Mogą tam być umieszczone dodatkowe elementy wyposażenia naczepy, jak pasy i łańcuchy do mocowania ładunków oraz

zestawy narzędzi. Nadaje się także do transportu mniejszych maszyn umieszczanych na balkonie za pomocą dźwigu lub opcjonalnie wjeżdżających na specjalnych najazdach.

Oferujemy również szerokie możliwości adaptacji dzięki zastosowaniu różnego typu i długości najazdów stalowych lub aluminiowych, podpór konstrukcji stalowych czy licznych uchwytów do mocowania ładunku zapewniających łatwiejsze, bezpieczniejsze i bardziej optymalne ustawienie transportowanych przedmiotów.

ST 3-OSIOWA



ST 2-OSIOWA

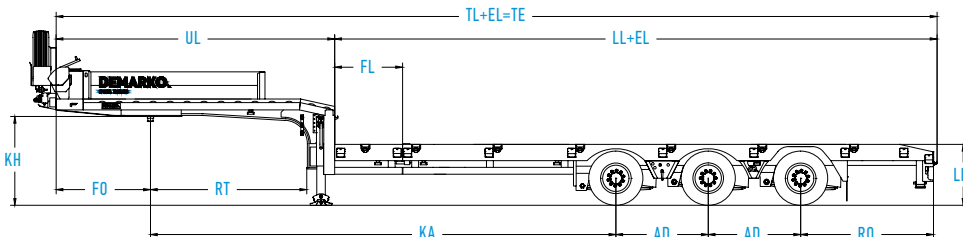
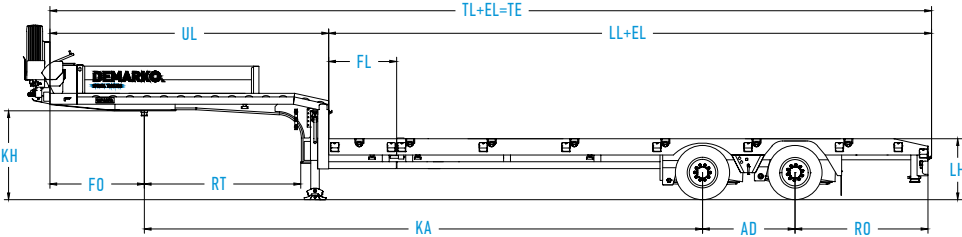
ST 3-OSIOWA

PODSTAWOWE WYMIARY

TL	Długość całkowita	12.965 mm	RA	Promień skrętu naczepy	1.651 mm
EL	Długość rozciagu	1x 6.300 mm	AD	Rozstaw osi	1.360 mm
TE	Długość całkowita po rozciagu	19.265 mm	KA	Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi	8.210 mm
W	Szerokość	2.550 mm	MASY		
KH	Wysokość sprzęgu	1.240 mm			
LH	Wysokość pokładu ładunkowego	900 mm	MASY		
FL	Długość części stałej za szyją	1.000 mm			
LL	Długość dolnego pokładu ładunkowego	8.865 mm	Maksymalny nacisk na siodło		
UL	Długość górnego pokładu ładunkowego	4.100 mm	Nacisk na osie		
FO	Zwis przedni	1.400 mm	Masa całkowita pojazdu		
RO	Zwis tylni	1.955 mm	Masa własna		
RT	Promień skrętu ciągnika	2.300 mm	Dopuszczalna ładowność		
			18.000 kg		
			20.000 kg		
			38.000 kg		
			9.800 kg		
			28.200 kg		

PODSTAWOWE WYMIARY

TL	Długość całkowita	12.965 mm	RA	Promień skrętu naczepy	1.651 mm
EL	Długość rozciagu	1x 6.300 mm	AD	Rozstaw osi	1.360 mm
TE	Długość całkowita po rozciagu	19.265 mm	KA	Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi	6.850 mm
W	Szerokość	2.550 mm	MASY		
KH	Wysokość sprzęgu	1.240 mm			
LH	Wysokość pokładu ładunkowego	900 mm	MASY		
FL	Długość części stałej za szyją	1.000 mm			
LL	Długość dolnego pokładu ładunkowego	8.865 mm	MASY		
UL	Długość górnego pokładu ładunkowego	4.100 mm			
FO	Zwis przedni	1.400 mm	MASY		
RO	Zwis tylni	1.955 mm			
RT	Promień skrętu ciągnika	2.300 mm	MASY		
			Maksymalny nacisk na siodło		
			18.000 kg		
			Nacisk na osie		
			30.000 kg		
			Masa całkowita pojazdu		
			48.000 kg		
			Masa własna		
			10.500 kg		
			Dopuszczalna ładowność		
			37.500 kg		



- Uchwyty do mocowania ładunku 7 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szyja ze zintegrowanymi punktami do mocowania ładunku

- Wpusty na kłonicie 10 par
- 1 oś stała, 1 oś nadążna

- Uchwyty do mocowania ładunku 8 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szyja ze zintegrowanymi punktami do mocowania ładunku

- Wpusty na kłonicie 10 par,
- 2 osie stałe, 1 oś nadążna

ST 3-OSIOWA Light

ST 4-OSIOWA

PODSTAWOWE WYMIARY

TL	Długość całkowita	13.060 mm
W	Szerokość	2.540 mm
KH	Wysokość sprzęgu	1.180 mm
LH	Wysokość pokładu ładunkowego	890 mm
LL	Długość dolnego pokładu ładunkowego	9.405 mm
UL	Długość górnego pokładu ładunkowego	3.655 mm
FO	Zwis przedni	1.180 mm
RO	Zwis tylni	1.520 mm
RT	Promień skrętu ciągnika	2.105 mm
RA	Promień skrętu naczepy	1.495 mm
AD ₁ /AD ₂	Rozstaw osi	1.810/1.310 mm
KA	Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi	7.240 mm

MASY

Maksymalny nacisk na siedło	18.000 kg
Nacisk na osie	30.000 kg
Masa całkowita pojazdu	48.000 kg
Masa własna	7.950 kg
Dopuszczalna ładowność	40.050 kg

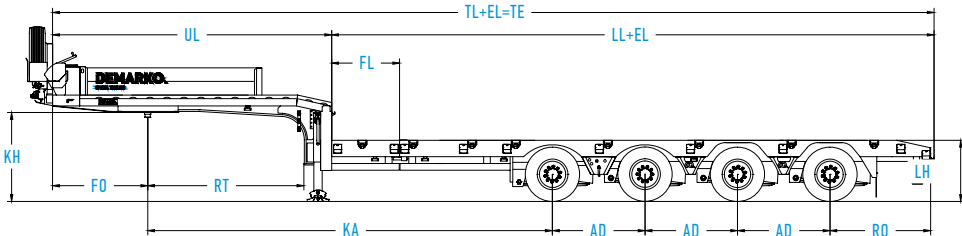
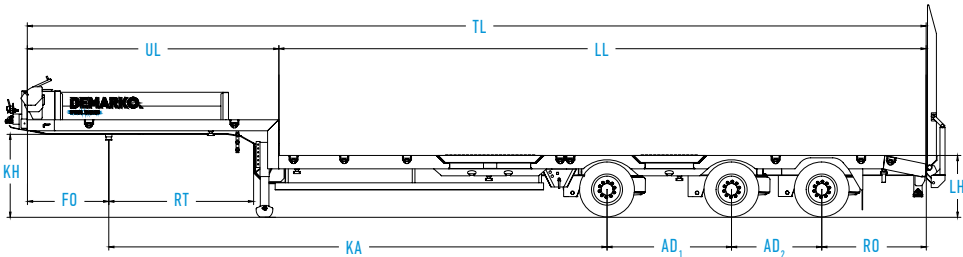
PODSTAWOWE WYMIARY

TL	Długość całkowita	12.965 mm
EL	Długość rozciagu	1x 6.300 mm
TE	Długość całkowita po rozciagu	19.265 mm
W	Szerokość	2.550 mm
KH	Wysokość sprzęgu	1.240 mm
LH	Wysokość pokładu ładunkowego	900 mm
FL	Długość części stałej za szyją	1.000 mm
LL	Długość dolnego pokładu ładunkowego	8.865 mm
UL	Długość górnego pokładu ładunkowego	4.100 mm
FO	Zwis przedni	1.400 mm
RO	Zwis tylni	1.480 mm
RT	Promień skrętu ciągnika	2.300 mm

RA	Promień skrętu naczepy	1.651 mm
AD	Rozstaw osi	1.360 mm
KA	Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi	5.950 mm

MASY

Maksymalny nacisk na siedło	25.000 kg
Nacisk na osie	40.000 kg
Masa całkowita pojazdu	65.000 kg
Masa własna	11.200 kg
Dopuszczalna ładowność	53.800 kg



- Uchwyty do mocowania ładunku 8 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szyja z dwoma parami punktów do mocowania ładunku, LC=min. 5000 daN
- Uchwyty do mocowania ładunku LC=min. 5000 daN w zagłębieniu na ramię koparki, 2 pary

- Bardzo lekka konstrukcja: 7.950kg wraz z najazdami aluminiowymi i wypetnieniami zagłębień na kota
- Zagłębienia na kota maszyny w pokładzie ładunkowym, 2 pary
- Zagłębienie na ramię koparki w tylnej części pokładu ładunkowego
- 2 osie stałe, 1 oś nadążna
- 1 oś podnoszona

- Uchwyty do mocowania ładunku 9 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szyja ze zintegrowanymi punktami do mocowania ładunku

- Wpusty na kłonicę 10 par
- 2 osie stałe, 2 osie nadążne
- 1 oś podnoszona

ST 5-OSIOWA

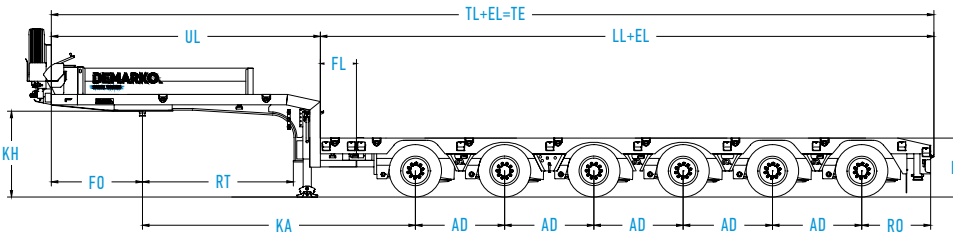
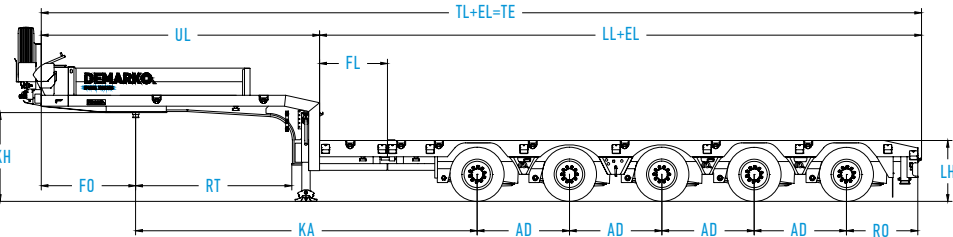
ST 6-OSIOWA

PODSTAWOWE WYMIARY

TL	Długość całkowita	12.965 mm	RA	Promień skrętu naczepy	1.651 mm
EL	Długość rozciagu	1x 6.300 mm	AD	Rozstaw osi	1.360 mm
TE	Długość całkowita po rozciagu	19.265 mm	KA	Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi	5.030 mm
W	Szerokość	2.550 mm	MASY		
KH	Wysokość sprzęgu	1.240 mm			
LH	Wysokość pokładu ładunkowego	900 mm			
FL	Długość części stałej za sztygą	1.000 mm			
LL	Długość dolnego pokładu ładunkowego	8.865 mm	Maksymalny nacisk na siodło		
UL	Długość górnego pokładu ładunkowego	4.100 mm	Nacisk na osie		
FO	Zwis przedni	1.400 mm	Masa całkowita pojazdu		
RO	Zwis tylni	1.050 mm	Masa własna		
RT	Promień skrętu ciągnika	2.300 mm	Dopuszczalna ładowność		

PODSTAWOWE WYMIARY

TL	Długość całkowita	13.450 mm	RA	Promień skrętu naczepy	1.651 mm
EL	Długość rozciagu	1x 6.300 mm	AD	Rozstaw osi	1.360 mm
TE	Długość całkowita po rozciagu	19.750 mm	KA	Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi	4.160 mm
W	Szerokość	2.550 mm	MASY		
KH	Wysokość sprzęgu	1.240 mm			
LH	Wysokość pokładu ładunkowego	900 mm			
FL	Długość części stałej za sztygą	550 mm			
LL	Długość dolnego pokładu ładunkowego	9.350 mm	Maksymalny nacisk na siodło		
UL	Długość górnego pokładu ładunkowego	4.100 mm	Nacisk na osie		
FO	Zwis przedni	1.400 mm	Masa całkowita pojazdu		
RO	Zwis tylni	1.050 mm	Masa własna		
RT	Promień skrętu ciągnika	2.300 mm	Dopuszczalna ładowność		



- Uchwyty do mocowania ładunku 8 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia sztyga z dwoma parami punktów do mocowania ładunku, LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicę 7 par

- Rzędy wpustów na kłonicę poprzecznie do osi naczepy, 3 rzędy
- 3 osie stałe, 2 osie nadążne
- 1 oś podnoszona

- Uchwyty do mocowania ładunku 8 par, LC=min. 5000 daN
- Łabędzia sztyga z dwoma parami punktów do mocowania ładunku, LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicę 8 par
- Rzędy wpustów na kłonicę poprzecznie do osi naczepy, 3 rzędy

- 3 osie stałe, 3 osie nadążne
- 1 oś podnoszona

ST 6-OSIOWA



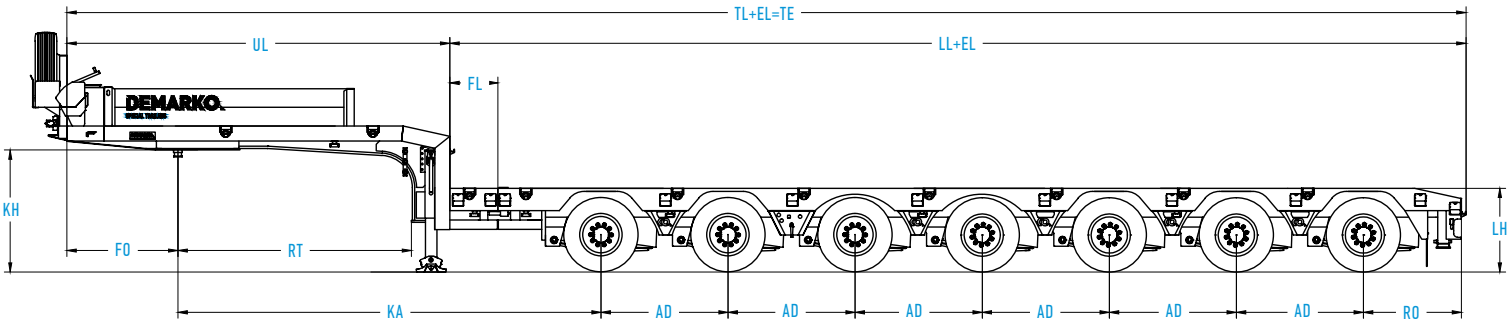
ST 7-OSIOWA

PODSTAWOWE WYMIARY

TL	Długość całkowita	14.980 mm	RO	Zwis tylni	1.050 mm
EL	Długość rozciagu	1x 6.300 mm	RT	Promień skrętu ciągnika	2.500 mm
TE	Długość całkowita po rozciagu	21.280 mm	RA	Promień skrętu naczepy	1.500 mm
W	Szerokość	2.550 mm	AD	Rozstaw osi	1.360 mm
KH	Wysokość sprzęgu	1.240 mm	KA	Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi	4.530 mm
LH	Wysokość pokładu ładunkowego	900 mm			
FL	Długość części stałej za szyją	515 mm			
LL	Długość dolnego pokładu ładunkowego	10.880 mm			
UL	Długość górnego pokładu ładunkowego	4.100 mm			
FO	Zwis przedni	1.200 mm			

MASY

Maksymalny nacisk na siedło	25.000 kg	• Uchwyt do mocowania ładunku 9 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
Nacisk na osie	70.000 kg	• Łabędzia szyja z dwoma parami punktów do mocowania ładunku, LC=min. 5000 daN
Masa całkowita pojazdu	95.000 kg	• Wpusty na kłonicie 8 par
Masa własna	16.500 kg	• Rzędy wpustów na kłonicie poprzecznie do osi naczepy, 3 rzędy
Dopuszczalna ładowność	78.500 kg	• 3 osie stałe, 4 osie nadążne
		• 1 oś podnoszona



ST 8-OSIOWA



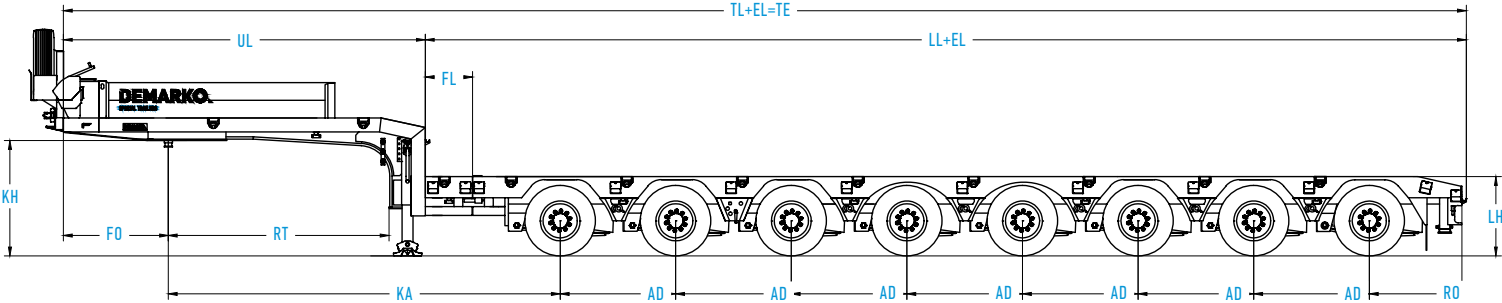
ST 8-OSIOWA

PODSTAWOWE WYMIARY

TL	Długość całkowita	15.900 mm	RO	Zwis tylni	1.050 mm
EL	Długość rozciagu	1x 6.300 mm	RT	Promień skrętu ciągnika	2.500 mm
TE	Długość całkowita po rozciagu	22.200 mm	RA	Promień skrętu naczepy	1.500 mm
W	Szerokość	2.550 mm	AD	Rozstaw osi	1.310 mm
KH	Wysokość sprzęgu	1.240 mm	KA	Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi	4.440 mm
LH	Wysokość pokładu ładunkowego	900 mm			
FL	Długość części stałej za sztycę	535 mm			
LL	Długość dolnego pokładu ładunkowego	11.800 mm			
UL	Długość górnego pokładu ładunkowego	4.100 mm			
FO	Zwis przedni	1.200 mm			

MASY

Maksymalny nacisk na siedło	25.000 kg	• Uchwyty do mocowania ładunku 10 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego • Łabędzia sztycy z dwoma parami punktów do mocowania ładunku, LC=min. 5000 daN • Wpusty na kłonicie 10 par • Rzędy wpustów na kłonicie poprzecznie do osi naczepy, 3 rzędy • 3 osie stałe, 5 osi nadążnych • 1 oś podnoszona
Nacisk na osie	80.000 kg	
Masa całkowita pojazdu	105.000 kg	
Masa własna	19.000 kg	
Dopuszczalna ładowność	86.000 kg	



ST 8(2+6)-OSIOWA

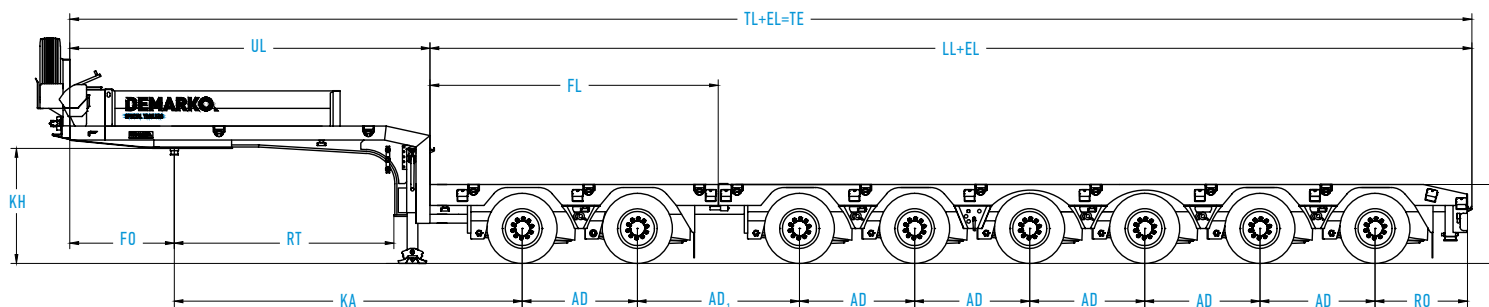
PODSTAWOWE WYMIARY

TL	Długość całkowita	15.955 mm	RO	Zwis tylni	1.050 mm
EL	Długość rozciagu	1x 6.300 mm	RT	Promień skre tu ciagnika	2.500 mm
TE	Długość całkowita po rozciagu	22.255 mm	RA	Promień skre tu naczepy	1.500 mm
W	Szerokość	2.550 mm	AD	Rozstaw osi	1.310 mm
KH	Wysokość sprzegu	1.240 mm	AD ₁	Odległość między 2 a 3 osią	1.845 mm
LH	Wysokość pokładu ładunkowego	900 mm	KA	Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi	3.960 mm
FL	Długość części stałej za szylą	3.280 mm			
LL	Długość dolnego pokładu ładunkowego	11.855 mm			
UL	Długość górnego pokładu ładunkowego	4.100 mm			
FO	Zwis przedni	1.200 mm			

MASY

Maksymalny nacisk na siódło	25.000 kg
Nacisk na osie	80.000 kg
Masa całkowita pojazdu	105.000 kg
Masa własna	22.000 kg
Dopuszczalna ładowność	83.000 kg

- Uchwyty do mocowania ładunku 10 par,
LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szczyta z dwoma parami punktów do mocowania ładunku,
LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicie 8 par
- Rzędy wpustów na kłonicie poprzecznie do osi naczepy, 4 rzędy
- Pierwsze dwie osie rozdzielone od pozostałych
- 3 osie stałe, 5 osi nadających
- 2 osie podnoszone



ST 10(2+8)-OSIOWA

PODSTAWOWE WYMIARY

TL	Długość całkowita	18.575 mm	RO	Zwis tylni	1.050 mm
EL	Długość rozciagu	1x 8.300 mm	RT	Promień skrętu ciągnika	2.500 mm
TE	Długość całkowita po rozciagu	26.875 mm	RA	Promień skrętu naczepy	1.500 mm
W	Szerokość	2.550 mm	AD	Rozstaw osi	1.310 mm
KH	Wysokość sprzęgu	1.240 mm	AD ₁	Odległość między 2 a 3 osią	1.845 mm
LH	Wysokość pokładu ładunkowego	900 mm	KA	Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi	3.960 mm
FL	Długość części stałej za szyją	3.280 mm			
LL	Długość dolnego pokładu ładunkowego	14.470 mm			
UL	Długość górnego pokładu ładunkowego	4.100 mm			
FO	Zwis przedni	1.200 mm			

MASY

Maksymalny nacisk na siódło	25.000 kg
Nacisk na osie	100.000 kg
Masa całkowita pojazdu	125.000 kg
Masa własna	25.000 kg
Dopuszczalna ładowność	100.000 kg

- Uchwyt do mocowania ładunku 12 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szcya z dwoma parami punktów do mocowania ładunku, LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicie 9 par
- Rzędy wpustów na kłonicie poprzecznie do osi naczepty, 4 rzędy
- Pierwsze dwie osie rozdzielone od pozostałych
- 3 osie stałe, 7 osi nadążnych
- 4 osie podnoszone

