

# DEMARKO SPECIAL TRAILERS





# DEMARKO SPECIAL TRAILERS

---

DEMARKO Special Trailers należy do wiodących w świecie producentów naczep i przyczep do transportu ponadnormatywnego.

Dysponujemy najnowocześniejszą technologią oraz ugruntowaną wiedzą techniczną. Dzięki temu, nieprzerwanie od 1989 r. produkujemy pojazdy specjalistyczne, typowe oraz nietypowe, realizowane na indywidualne potrzeby naszych Klientów.

Nasi klienci podają nam cel, sposób i teren eksploatacji pojazdu. My zaś podajemy termin rozpoczęcia realizacji.

Nasz cel to optymalne spełnianie wymogów branży transportowej, projektowanie innowacyjnych konstrukcji i realizowanie ich w sposób technicznie niezawodny, wspólnie z firmami partnerskimi.

Działamy na skalę międzynarodową. Opracowujemy i realizujemy rozwiązania odpowiednie dla poszczególnych krajów, również w zakresie serwisu posprzedażowego.

Nowe naczepy DEMARKO Special Trailers reprezentują bardziej niż kiedykolwiek bezpieczną wartość na rynku.

---

**MATEUSZ KOMAREC**  
Prezes Zarządu

# DORADZTWO I PROJEKTOWANIE

---

## DORADZTWO

---

### Rzetelne doradztwo

W gamie naszych produktów znajduje się ponad pół tysiąca różnych wersji naczep. Jak więc dokonać dobrego wyboru?

W wyborze pomogą Państwu nasi najlepsi specjaliści oraz doradcy. Czerpiąc z wieloletniego doświadczenia będą mogli służyć pomocą w zakresie doboru naczepy. Zaproponują również wygodne pakiety, opcje dodatkowe i niezbędne akcesoria, tak aby skonfigurować idealnie dopasowaną naczepę.

Przygotują również dogodne formy finansowania oraz odpowiedzą na wszystkie pytania dotyczące naszej specjalnej oferty. Udzielamy także pomocy przy sprzedaży używanych przez Państwa naczep.

## PROJEKTOWANIE

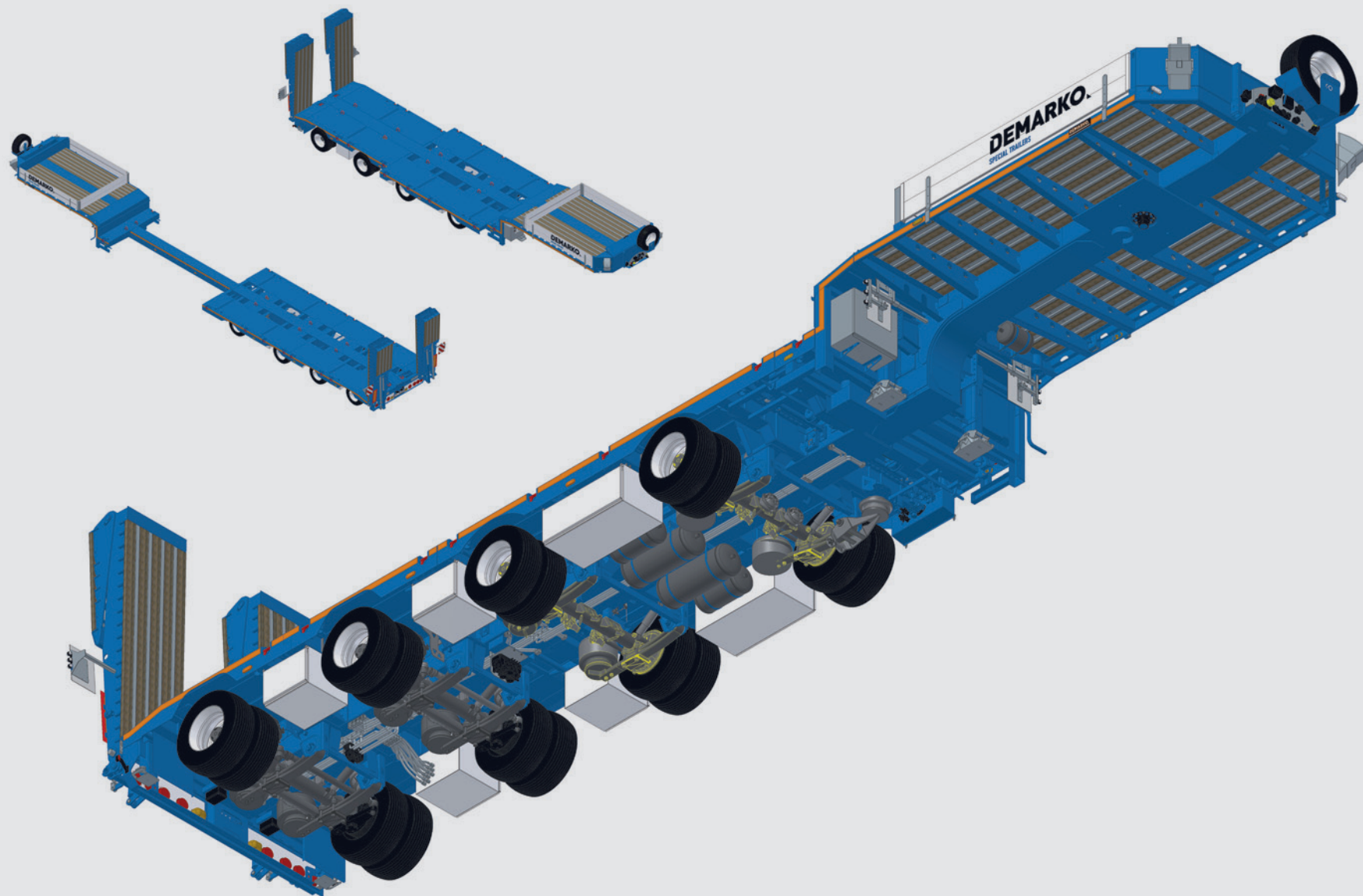
---

### Od projektu do produktu

Praca projektowa odbywa się w zespole. Konstruktorzy współpracują ze swoimi kolegami z działów sprzedaży i produkcji, wspólnie planując odpowiednie procedury. W kilku krokach powstaje naczepa dopasowana do wymagań Klienta.

Dzięki technice komputerowej możliwości projektowe zostały zrewolucjonizowane i zdefiniowane na nowo. Przy użyciu odpowiednich programów możemy stworzyć wirtualny model naczepy, ale przede wszystkim symulować obciążenia, wymiary i proporcje, sprawdzając jednocześnie ich zgodność i harmonijność.

Tym sposobem, bardzo precyzyjnie i znacznie szybciej niż kiedyś, powstają kolejne wersje, które właściwie już na tym etapie są zgodne z założeniami konstrukcyjnymi oraz zaplanowanymi wymiarami i wymaganiami.



# PRODUKCJA

## OBRÓBKA TERMICZNA, PLASTYCZNA I MECHANICZNA

Obróbka stali o podwyższonych właściwościach wytrzymałościowych, dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych maszyn sterowanych CNC, dających precyzję wykonania i powtarzalność zgodną z normą PN-EN 30123 KL. I

## SPAWANIE

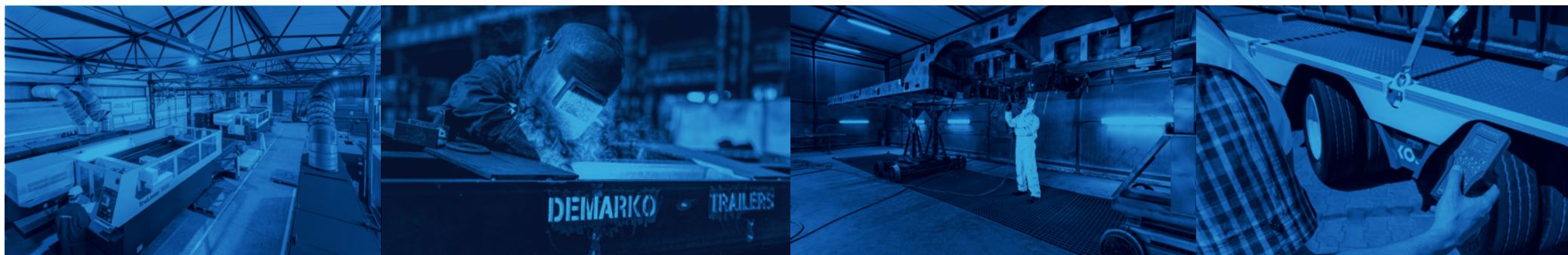
Należymy do I grupy zakładów certyfikowanych normą spawalniczą PN-M-69009. Nasi ślusarze i spawacze posiadają najwyższe uprawnienia w zawodzie, co ma niewymierne korzyści dotyczące norm jakościowych i bezpieczeństwa Państwa specjalistycznych naczep.

## OBRÓBKA POWIERZCHNIOWA

Dokładna obróbka powierzchni nie tylko pod kątem antykorozyjnym (śrutowanie i metalizowanie), ale również wykończenie najnowszym systemem lakierowania (podkład i dwuskładnikowy lakier) jest u nas na najwyższym poziomie.

## MONTAŻ KOŃCOWY I TESTY JAKOŚCIOWE

Grupy monterów złożonych z elektromechaników, pneumatyków i hydraulików metr po metrze uzbrajają naczepę we wszystkie zamówione podzespoły, które rzetelnie punkt po punkcie są sprawdzane i testowane przed wydaniem produktu do klienta końcowego.





# SERWIS I SZKOLENIA

---

## SERWIS

---

### W dobrych rękach

Decydując się na markę DEMARKO Special Trailers, decydują się Państwo na bezpieczeństwo i jakość. Najnowocześniejsze materiały o wysokiej wytrzymałości, złożonej strukturze konstrukcji, a także połączone w sieć pneumatyczne i hydrauliczne systemy biernego i aktywnego bezpieczeństwa wymagają przy naprawach znajomości metod oraz odpowiedniego wyposażenia warsztatu.

Regularny serwis i obsługa to przede wszystkim:

- bezpieczeństwo,
- niezawodność,
- utrzymanie wartości Państwa naczep.

Jako producent najlepiej znany Państwa naczepy i posiadamy odpowiednie narzędzia specjalne.

Nasz profesjonalnie wyszkolony personel serwisowy może zaoferować Państwu szerokie spektrum usług serwisowych i kontrolnych, aby zapewnić trwałe utrzymanie sprawności specjalistycznych pojazdów. To gwarancja tego, co najlepsze dla Państwa naczep.

---

## SZKOLENIA

---

### Kompleksowa wiedza

W naszej firmie zdajemy sobie sprawę, że do wykonania prac na wysokim poziomie potrzebny jest wysoko wykwalifikowany personel warsztatowy, rozporządzający gruntowną wiedzą o technologii motoryzacyjnej w transporcie ponadnormatywnym. Dlatego ważne jest dla nas, aby pracownicy byli zawsze na bieżąco z aktualnym stanem techniki i przepisów. Prawidłowa diagnostyka i obsługa techniczna wymaga też odpowiednich urządzeń testowych oraz najświeższej literatury warsztatowej. Dlatego w ramach kształcenia i doskonalenia zawodowego prowadzimy liczne szkolenia, na których przekazywana jest wiedza zarówno ogólna, jak i szczegółowa.



# CUSTOM TAILORED TRAILERS

## ROZWIĄZANIA SKROJONE NA MIARĘ TWOICH POTRZEB

---

W DEMARKO, oferujemy rozwiązania „na miarę”. To znaczy, że wspólnie z wybranymi firmami partnerskimi realizujemy indywidualne życzenia co do: konfiguracji, sposobu działania i technologii nacze-  
p czep specjalistycznych oraz doboru wyposażenia niestandardowego.

Od drobnych modyfikacji po złożoną produkcję na specjalne zamówienie. Od ponad 15 lat dostarczamy rozwiązania dla branży transportowej „z jednej ręki”, na specjalne zamówienia klientów. Kompleksowo sterujemy wszystkimi zleceniami. Prowadzimy innowacyjną i wysoce wydajną kooperację produkcyjną, z udziałem partnerskich jednostek wewnętrznych i zewnętrznych.

### Spełnienie wszelkich wymagań

Rozpoczynając projektowanie skupiamy się przede wszystkim na wymagach naszych Klientów. Zastanawiamy się jakie indywidualne rozwiązanie pozwoli naszemu Klientowi osiągnąć znaczną przewagę konkurencyjną.

Nad indywidualnym rozwiązaniem pracujemy wspólnie w oparciu o naszą obszerną wiedzę techniczną w zakresie projektowania i konstruowania nacze-  
p czep specjalistycznych. Ekonomicznie i po optymalnych kosztach. Dla każdego klienta, każdej branży i każdego kraju.

### Ugruntowana wiedza techniczna i doskonałe procesy

Punktem wyjścia jest istniejący zasób produktów. Gdy nie ma wśród nich pasującego rozwiązania, generujemy indywidualny model produktowy.

Jak działamy? Najpierw modyfikacja zostaje opracowana przez nasz dział projektowy, następnie powstaje dokładnie pasujący prototyp, odbywa się staranna próba, obliczenia i symulacja, wreszcie kontrola działania i ostateczne zatwierdzenie przez dział projektowy. Wszystko jest dokumentowane i wytwarzane dokładnie i skrupulatnie. Dzięki temu możemy zagwarantować zarówno dopasowanie do wymagań, jak i bezpieczeństwo.

### Wieloletnie doświadczenie

Zrealizowaliśmy ponad 600szt. specjalistycznych nacze-  
p czep z indywidualnymi zamówieniami Klientów. Zakres wykonywanych tu modyfikacji sięga od przeniesienia mocowania ładunku, po skomplikowany montaż kilku dodatkowych osi sterowanych hydraulicznie. Wszystko da się zrobić! Nasi klienci przekonują się o tym, zgłaszając się do nas z różnymi wymaganiami i życzeniami. Dla nas to rzecz oczywista.

## 1. KONFIGURACJA

Cel, sposób i teren eksploatacji naczepy.  
Profesjonalne doradztwo i konsultacje, dopasowanie naczepy  
pod wymagania Klienta, wybór opcji dodatkowych i akcesoriów.

## 2. PRACA PROJEKTOWA

Od pierwszego rysunku do gotowego modelu.  
Z konfrontacji między konkurencyjnymi projektami tworzy się  
w zespołowej pracy następny specjalistyczny model naczepy.

## 3. WDROŻENIE

Produkcja oraz testy jakościowe.  
Idealnie dopasowany produkt z gwarancją serwisu.

# ST

## NACZEPY NISKOPODWOZIOWE

|                |          |                 |          |
|----------------|----------|-----------------|----------|
| 2-OSIOWA       | 3-OSIOWA | 3-OSIOWA LIGHT  | 4-OSIOWA |
| 5-OSIOWA       | 6-OSIOWA | 7-OSIOWA        | 8-OSIOWA |
| 8 (2+6)-OSIOWA |          | 10 (2+8)-OSIOWA |          |



# SERIA ST

Naczepy niskopodwoziowe serii ST oferowane w opcjach od 2 do 10 osi o szerokości 2.55 m, 2.75 m lub 3.0 m.

---

W zależności od wymagań Klienta naczepy są produkowane w różnych konfiguracjach. Mogą być wielokrotnie wydłużane oraz poszerzane z dowolnie skonfigurowanymi osiami: stałymi, skrętnymi, lub z wymuszonym hydraulicznie skrętem sterowanym za pomocą bezprzewodowego pilota. Maksymalne obciążenie techniczne naczep z tej serii sięga nawet 16 ton. Najpopularniejsze naczepy wyposażane są w bliźniacze koła 17.5 cala.

Opcjonalnie dolny pokład ładunkowy o wysokości 800 mm nad ziemią

w pozycji „do jazdy” to doskonałe parametry dla naczep specjalistycznych do transportu ponadnormatywnego zapewnione przez nisko profilowe opony 205/65. Jeśli 800 mm to nadal za dużo istnieje możliwość wykonania specjalnych zagłębień np. na koła lub łyżki transportowanych maszyn.

Górny pokład również znajduje zastosowanie podczas transportu ładunków. Mogą tam być umieszczone dodatkowe elementy wyposażenia naczepy, jak pasy i łańcuchy do mocowania ładunków oraz

zestawy narzędzi. Nadaje się także do transportu mniejszych maszyn umieszczanych na balkonie za pomocą dźwigu lub opcjonalnie wjeżdżających na specjalnych najazdach.

Oferujemy również szerokie możliwości adaptacji dzięki zastosowaniu różnego typu i długości najazdów stalowych lub aluminiowych, podpór konstrukcji stalowych czy licznych uchwytów do mocowania ładunku zapewniających łatwiejsze, bezpieczniejsze i bardziej optymalne ustawienie transportowanych przedmiotów.

ST 3-OSIOWA



# ST 2-OSIOWA

# ST 3-OSIOWA

### PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                     |             |    |                                                |          |
|----|-------------------------------------|-------------|----|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                   | 12.965 mm   | RA | Promień skrętu naczepy                         | 1.651 mm |
| EL | Długość rozciagu                    | 1x 6.300 mm | AD | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu       | 19.265 mm   | KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 8.210 mm |
| W  | Szerokość                           | 2.550 mm    |    |                                                |          |
| KH | Wysokość sprzęgu                    | 1.240 mm    |    |                                                |          |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego        | 900 mm      |    |                                                |          |
| FL | Długość części stałej za szyją      | 1.000 mm    |    |                                                |          |
| LL | Długość dolnego pokładu ładunkowego | 8.865 mm    |    |                                                |          |
| UL | Długość górnego pokładu ładunkowego | 4.100 mm    |    |                                                |          |
| FO | Zwis przedni                        | 1.400 mm    |    |                                                |          |
| RO | Zwis tylni                          | 1.955 mm    |    |                                                |          |
| RT | Promień skrętu ciągnika             | 2.300 mm    |    |                                                |          |

### MASY

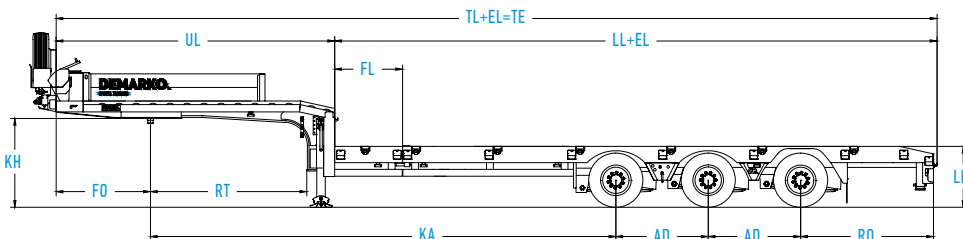
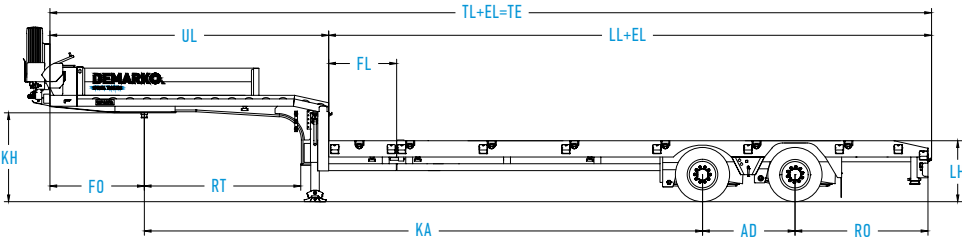
|  |                             |           |
|--|-----------------------------|-----------|
|  | Maksymalny nacisk na siodło | 18.000 kg |
|  | Nacisk na osie              | 20.000 kg |
|  | Masa całkowita pojazdu      | 38.000 kg |
|  | Masa własna                 | 9.800 kg  |
|  | Dopuszczalna ładowność      | 28.200 kg |

### PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                     |             |    |                                                |          |
|----|-------------------------------------|-------------|----|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                   | 12.965 mm   | RA | Promień skrętu naczepy                         | 1.651 mm |
| EL | Długość rozciagu                    | 1x 6.300 mm | AD | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu       | 19.265 mm   | KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 6.850 mm |
| W  | Szerokość                           | 2.550 mm    |    |                                                |          |
| KH | Wysokość sprzęgu                    | 1.240 mm    |    |                                                |          |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego        | 900 mm      |    |                                                |          |
| FL | Długość części stałej za szyją      | 1.000 mm    |    |                                                |          |
| LL | Długość dolnego pokładu ładunkowego | 8.865 mm    |    |                                                |          |
| UL | Długość górnego pokładu ładunkowego | 4.100 mm    |    |                                                |          |
| FO | Zwis przedni                        | 1.400 mm    |    |                                                |          |
| RO | Zwis tylni                          | 1.955 mm    |    |                                                |          |
| RT | Promień skrętu ciągnika             | 2.300 mm    |    |                                                |          |

### MASY

|  |                             |           |
|--|-----------------------------|-----------|
|  | Maksymalny nacisk na siodło | 18.000 kg |
|  | Nacisk na osie              | 30.000 kg |
|  | Masa całkowita pojazdu      | 48.000 kg |
|  | Masa własna                 | 10.500 kg |
|  | Dopuszczalna ładowność      | 37.500 kg |



- Uchwyty do mocowania ładunku 7 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szyja ze zintegrowanymi punktami do mocowania ładunku

- Wpusty na kłonicie 10 par
- 1 oś stała, 1 oś nadążna

- Uchwyty do mocowania ładunku 8 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szyja ze zintegrowanymi punktami do mocowania ładunku

- Wpusty na kłonicie 10 par,
- 2 osie stałe, 1 oś nadążna

# ST 3-OSIOWA Light

# ST 4-OSIOWA

### PODSTAWOWE WYMIARY

|                                  |                                                |                |
|----------------------------------|------------------------------------------------|----------------|
| TL                               | Długość całkowita                              | 13.060 mm      |
| W                                | Szerokość                                      | 2.540 mm       |
| KH                               | Wysokość sprzęgu                               | 1.180 mm       |
| LH                               | Wysokość pokładu ładunkowego                   | 890 mm         |
| LL                               | Długość dolnego pokładu ładunkowego            | 9.405 mm       |
| UL                               | Długość górnego pokładu ładunkowego            | 3.655 mm       |
| FO                               | Zwis przedni                                   | 1.180 mm       |
| RO                               | Zwis tylni                                     | 1.520 mm       |
| RT                               | Promień skreśu ciągnika                        | 2.105 mm       |
| RA                               | Promień skreśu naczepy                         | 1.495 mm       |
| AD <sub>1</sub> /AD <sub>2</sub> | Rozstaw osi                                    | 1.810/1.310 mm |
| KA                               | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 7.240 mm       |

### MASY

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Maksymalny nacisk na siedło | 18.000 kg |
| Nacisk na osie              | 30.000 kg |
| Masa całkowita pojazdu      | 48.000 kg |
| Masa własna                 | 7.950 kg  |
| Dopuszczalna ładowność      | 40.050 kg |

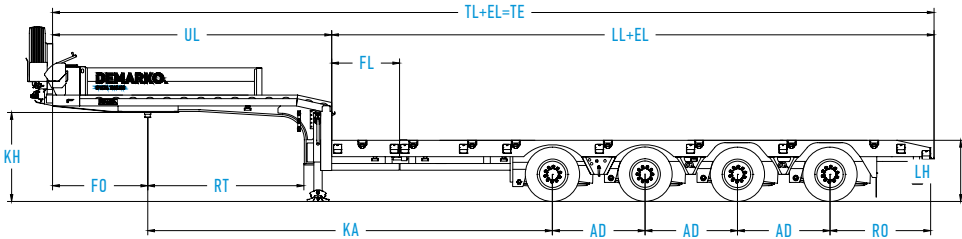
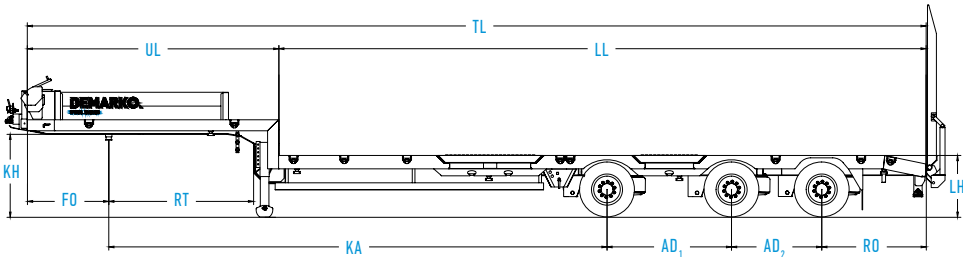
### PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                     |             |
|----|-------------------------------------|-------------|
| TL | Długość całkowita                   | 12.965 mm   |
| EL | Długość rozciągu                    | 1x 6.300 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciągu       | 19.265 mm   |
| W  | Szerokość                           | 2.550 mm    |
| KH | Wysokość sprzęgu                    | 1.240 mm    |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego        | 900 mm      |
| FL | Długość części stałej za szyją      | 1.000 mm    |
| LL | Długość dolnego pokładu ładunkowego | 8.865 mm    |
| UL | Długość górnego pokładu ładunkowego | 4.100 mm    |
| FO | Zwis przedni                        | 1.400 mm    |
| RO | Zwis tylni                          | 1.480 mm    |
| RT | Promień skreśu ciągnika             | 2.300 mm    |

|    |                                                |          |
|----|------------------------------------------------|----------|
| RA | Promień skreśu naczepy                         | 1.651 mm |
| AD | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 5.950 mm |

### MASY

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Maksymalny nacisk na siedło | 25.000 kg |
| Nacisk na osie              | 40.000 kg |
| Masa całkowita pojazdu      | 65.000 kg |
| Masa własna                 | 11.200 kg |
| Dopuszczalna ładowność      | 53.800 kg |



- Uchwyty do mocowania ładunku 8 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szyja z dwoma parami punktów do mocowania ładunku, LC=min. 5000 daN
- Uchwyty do mocowania ładunku LC=min. 5000 daN w zagłębieniu na ramię koparki, 2 pary

- Bardzo lekka konstrukcja: 7.950kg wraz z najazdami aluminiowymi i wypetnieniami zagłębien na kota
- Zagłębienia na kota maszyny w pokładzie ładunkowym, 2 pary
- Zagłębienie na ramię koparki w tylnej części pokładu ładunkowego
- 2 osie stałe, 1 oś nadążna
- 1 oś podnoszona

- Uchwyty do mocowania ładunku 9 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szyja ze zintegrowanymi punktami do mocowania ładunku

- Wpusty na kłonicie 10 par
- 2 osie stałe, 2 osie nadążne
- 1 oś podnoszona

# ST 5-OSIOWA

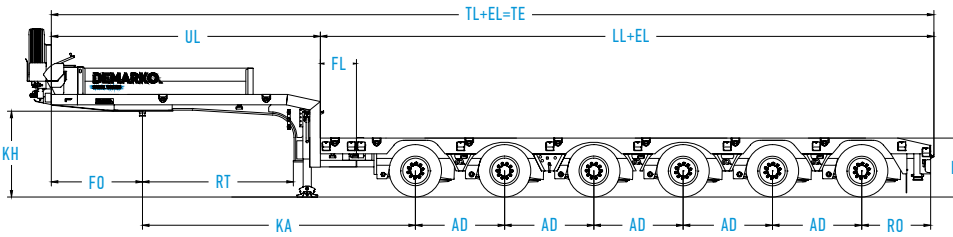
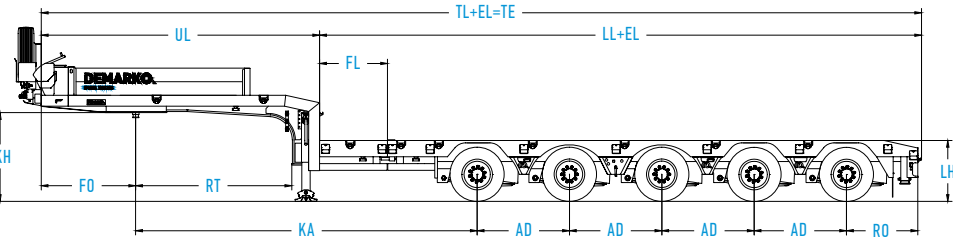
# ST 6-OSIOWA

### PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                     |             |                             |                                                |          |
|----|-------------------------------------|-------------|-----------------------------|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                   | 12.965 mm   | RA                          | Promień skrętu naczepy                         | 1.651 mm |
| EL | Długość rozciagu                    | 1x 6.300 mm | AD                          | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu       | 19.265 mm   | KA                          | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 5.030 mm |
| W  | Szerokość                           | 2.550 mm    | MASY                        |                                                |          |
| KH | Wysokość sprzęgu                    | 1.240 mm    |                             |                                                |          |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego        | 900 mm      |                             |                                                |          |
| FL | Długość części stałej za szyją      | 1.000 mm    |                             |                                                |          |
| LL | Długość dolnego pokładu ładunkowego | 8.865 mm    | Maksymalny nacisk na siodło |                                                |          |
| UL | Długość górnego pokładu ładunkowego | 4.100 mm    | Nacisk na osie              |                                                |          |
| FO | Zwis przedni                        | 1.400 mm    | Masa całkowita pojazdu      |                                                |          |
| RO | Zwis tylni                          | 1.050 mm    | Masa własna                 |                                                |          |
| RT | Promień skrętu ciągnika             | 2.300 mm    | Dopuszczalna ładowność      |                                                |          |

### PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                     |             |                             |                                                |          |
|----|-------------------------------------|-------------|-----------------------------|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                   | 13.450 mm   | RA                          | Promień skrętu naczepy                         | 1.651 mm |
| EL | Długość rozciagu                    | 1x 6.300 mm | AD                          | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu       | 19.750 mm   | KA                          | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 4.160 mm |
| W  | Szerokość                           | 2.550 mm    | MASY                        |                                                |          |
| KH | Wysokość sprzęgu                    | 1.240 mm    |                             |                                                |          |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego        | 900 mm      |                             |                                                |          |
| FL | Długość części stałej za szyją      | 550 mm      |                             |                                                |          |
| LL | Długość dolnego pokładu ładunkowego | 9.350 mm    | Maksymalny nacisk na siodło |                                                |          |
| UL | Długość górnego pokładu ładunkowego | 4.100 mm    | Nacisk na osie              |                                                |          |
| FO | Zwis przedni                        | 1.400 mm    | Masa całkowita pojazdu      |                                                |          |
| RO | Zwis tylni                          | 1.050 mm    | Masa własna                 |                                                |          |
| RT | Promień skrętu ciągnika             | 2.300 mm    | Dopuszczalna ładowność      |                                                |          |



- Uchwyty do mocowania ładunku 8 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szyja z dwoma parami punktów do mocowania ładunku, LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicę 7 par

- Rzędy wpustów na kłonicę poprzecznie do osi naczepy, 3 rzędy
- 3 osie stałe, 2 osie nadążne
- 1 oś podnoszona

- Uchwyty do mocowania ładunku 8 par, LC=min. 5000 daN
- Łabędzia szyja z dwoma parami punktów do mocowania ładunku, LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicę 8 par
- Rzędy wpustów na kłonicę poprzecznie do osi naczepy, 3 rzędy

- 3 osie stałe, 3 osie nadążne
- 1 oś podnoszona

ST 6-OSIOWA



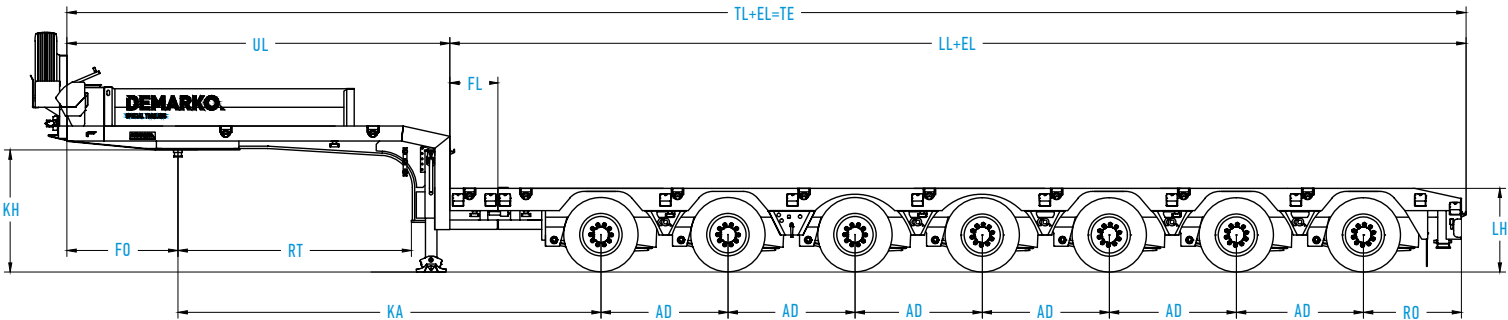
# ST 7-OSIOWA

## PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                     |             |    |                                                |          |
|----|-------------------------------------|-------------|----|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                   | 14.980 mm   | RO | Zwis tylni                                     | 1.050 mm |
| EL | Długość rozciagu                    | 1x 6.300 mm | RT | Promień skrętu ciągnika                        | 2.500 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu       | 21.280 mm   | RA | Promień skrętu naczepy                         | 1.500 mm |
| W  | Szerokość                           | 2.550 mm    | AD | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| KH | Wysokość sprzęgu                    | 1.240 mm    | KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 4.530 mm |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego        | 900 mm      |    |                                                |          |
| FL | Długość części stałej za szyją      | 515 mm      |    |                                                |          |
| LL | Długość dolnego pokładu ładunkowego | 10.880 mm   |    |                                                |          |
| UL | Długość górnego pokładu ładunkowego | 4.100 mm    |    |                                                |          |
| FO | Zwis przedni                        | 1.200 mm    |    |                                                |          |

## MASY

|                             |           |                                                                                              |
|-----------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maksymalny nacisk na siedło | 25.000 kg | • Uchwyt do mocowania ładunku 9 par,<br>LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego |
| Nacisk na osie              | 70.000 kg | • Łabędzia szyja z dwoma parami punktów do mocowania<br>ładunku, LC=min. 5000 daN            |
| Masa całkowita pojazdu      | 95.000 kg | • Wpusty na kłonicie 8 par                                                                   |
| Masa własna                 | 16.500 kg | • Rzędy wpustów na kłonicie poprzecznie do osi naczepy, 3 rzędy                              |
| Dopuszczalna ładowność      | 78.500 kg | • 3 osie stałe, 4 osie nadążne                                                               |
|                             |           | • 1 oś podnoszona                                                                            |



ST 8-OSIOWA



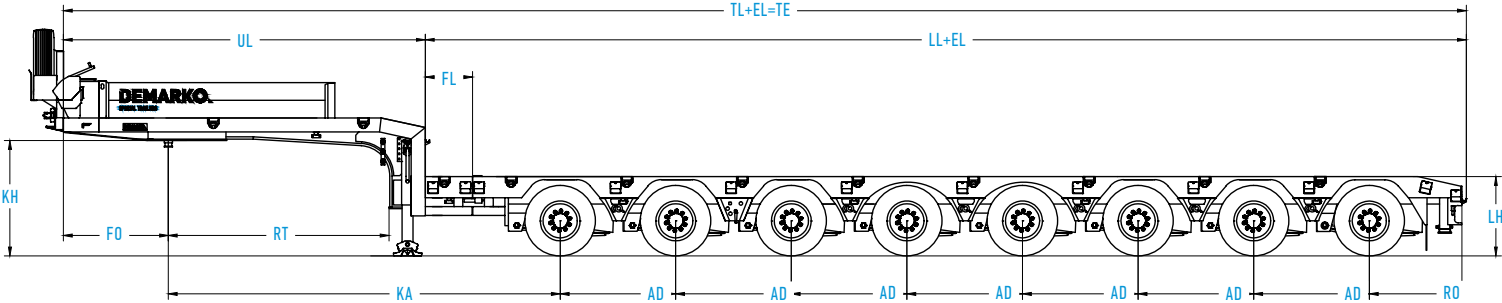
# ST 8-OSIOWA

## PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                     |             |    |                                                |          |
|----|-------------------------------------|-------------|----|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                   | 15.900 mm   | RO | Zwis tylni                                     | 1.050 mm |
| EL | Długość rozciagu                    | 1x 6.300 mm | RT | Promień skrętu ciągnika                        | 2.500 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu       | 22.200 mm   | RA | Promień skrętu naczepy                         | 1.500 mm |
| W  | Szerokość                           | 2.550 mm    | AD | Rozstaw osi                                    | 1.310 mm |
| KH | Wysokość sprzęgu                    | 1.240 mm    | KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 4.440 mm |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego        | 900 mm      |    |                                                |          |
| FL | Długość części stałej za sztygą     | 535 mm      |    |                                                |          |
| LL | Długość dolnego pokładu ładunkowego | 11.800 mm   |    |                                                |          |
| UL | Długość górnego pokładu ładunkowego | 4.100 mm    |    |                                                |          |
| FO | Zwis przedni                        | 1.200 mm    |    |                                                |          |

## MASY

|                             |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maksymalny nacisk na siedło | 25.000 kg  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Uchwyty do mocowania ładunku 10 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego</li><li>• Łabędzia sztygi z dwoma parami punktów do mocowania ładunku, LC=min. 5000 daN</li><li>• Wpusty na kłonicie 10 par</li><li>• Rzędy wpustów na kłonicie poprzecznie do osi naczepy, 3 rzędy</li><li>• 3 osie stałe, 5 osi nadążnych</li><li>• 1 oś podnoszona</li></ul> |
| Nacisk na osie              | 80.000 kg  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Masa całkowita pojazdu      | 105.000 kg |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Masa własna                 | 19.000 kg  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Dopuszczalna ładowność      | 86.000 kg  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



# ST 8(2+6)-OSIOWA

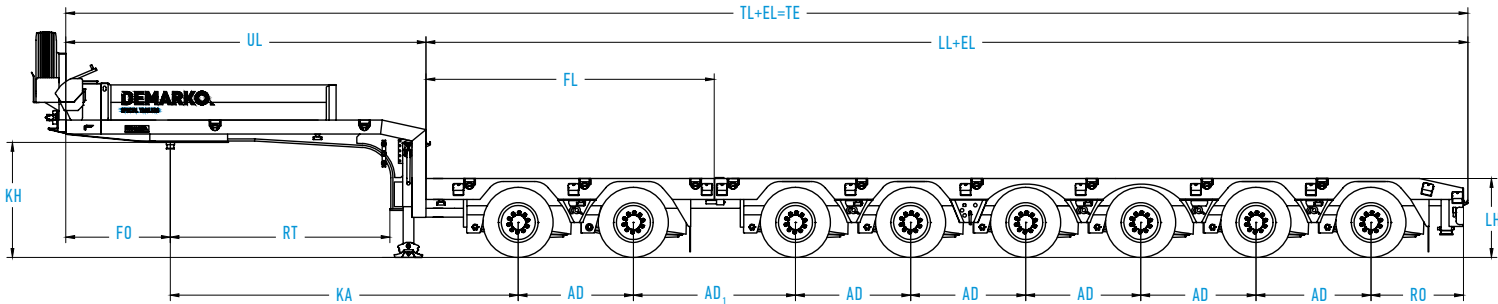
## PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                     |             |                 |                                                |          |
|----|-------------------------------------|-------------|-----------------|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                   | 15.955 mm   | RO              | Zwis tylni                                     | 1.050 mm |
| EL | Długość rozciagu                    | 1x 6.300 mm | RT              | Promień skre tu ciagnika                       | 2.500 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu       | 22.255 mm   | RA              | Promień skre tu naczepy                        | 1.500 mm |
| W  | Szerokość                           | 2.550 mm    | AD              | Rozstaw osi                                    | 1.310 mm |
| KH | Wysokość sprzęgu                    | 1.240 mm    | AD <sub>1</sub> | Odległość między 2 a 3 osią                    | 1.845 mm |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego        | 900 mm      | KA              | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 3.960 mm |
| FL | Długość części stałej za szyją      | 3.280 mm    |                 |                                                |          |
| LL | Długość dolnego pokładu ładunkowego | 11.855 mm   |                 |                                                |          |
| UL | Długość górnego pokładu ładunkowego | 4.100 mm    |                 |                                                |          |
| FO | Zwis przedni                        | 1.200 mm    |                 |                                                |          |

## MASY

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Maksymalny nacisk na siodło | 25.000 kg  |
| Nacisk na osie              | 80.000 kg  |
| Masa całkowita pojazdu      | 105.000 kg |
| Masa własna                 | 22.000 kg  |
| Dopuszczalna ładowność      | 83.000 kg  |

- Uchwyty do mocowania ładunku 10 par, LC= min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szyja z dwoma parami punktów do mocowania ładunku, LC= min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicie 8 par
- Rzędy wpustów na kłonicie poprzecznie do osi naczepy, 4 rzędy
- Pierwsze dwie osie rozdzielone od pozostałych
- 3 osie stałe, 5 osi nadążnych
- 2 osie podnoszone



# ST 10(2+8)-OSIOWA

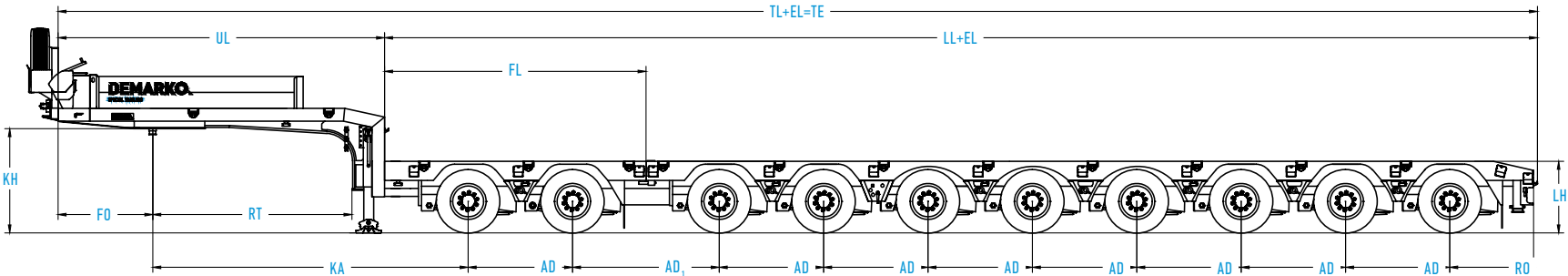
## PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                     |             |                 |                                                |          |
|----|-------------------------------------|-------------|-----------------|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                   | 18.575 mm   | RO              | Zwis tylni                                     | 1.050 mm |
| EL | Długość rozciągu                    | 1x 8.300 mm | RT              | Promień skreću ciagnika                        | 2.500 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciągu       | 26.875 mm   | RA              | Promień skreću naczepy                         | 1.500 mm |
| W  | Szerokość                           | 2.550 mm    | AD              | Rozstaw osi                                    | 1.310 mm |
| KH | Wysokość sprzęgu                    | 1.240 mm    | AD <sub>1</sub> | Odległość między 2 a 3 osią                    | 1.845 mm |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego        | 900 mm      | KA              | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 3.960 mm |
| FL | Długość części stałej za szyją      | 3.280 mm    |                 |                                                |          |
| LL | Długość dolnego pokładu ładunkowego | 14.470 mm   |                 |                                                |          |
| UL | Długość górnego pokładu ładunkowego | 4.100 mm    |                 |                                                |          |
| FO | Zwis przedni                        | 1.200 mm    |                 |                                                |          |

## MASY

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Maksymalny nacisk na siedło | 25.000 kg  |
| Nacisk na osie              | 100.000 kg |
| Masa całkowita pojazdu      | 125.000 kg |
| Masa własna                 | 25.000 kg  |
| Dopuszczalna ładowność      | 100.000 kg |

- Uchwyty do mocowania ładunku 12 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szyja z dwoma parami punktów do mocowania ładunku, LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicie 9 par
- Rzędy wpustów na kłonicie poprzecznie do osi naczepy, 4 rzędy
- Pierwsze dwie osie rozdzielone od pozostałych
- 3 osie stałe, 7 osi nadążnych
- 4 osie podnoszone



# LD

## NACZEPY Z OBNIŻONYM POKŁADEM ŁADUNKOWYM

### LDR

2-OSIOWA  
4-OSIOWA

3-OSIOWA  
5-OSIOWA

### LDF

2-OSIOWA  
4-OSIOWA

3-OSIOWA  
5-OSIOWA



[WWW.DEMARKO-TRAILERS.COM](http://WWW.DEMARKO-TRAILERS.COM)

# SERIA LD

Naczepy z obniżonym pokładem ładunkowym serii LD oferowane w opcjach od 2 do 5 osi.

---

Naczepy z zagłębionym pokładem w zależności od rodzaju transportowanych ładunków dostępne są w dwóch wersjach: LDR w przypadku konieczności załadunku przodem naczepy, dzięki odczepianej łabędziej szyi oraz LDF ze stałą szyją, która stanowi idealny kompromis pomiędzy ceną, a szerokim spektrum zastosowań.

Naczepy z obniżonym pokładem ładunkowym znajdują zastosowanie wszędzie tam, gdzie przewożone są łodzie, koparki kołowe lub

gąsienicowe, zbiorniki, wozidła, maszyny górnicze, kombajny, maszyny i wyroby przemysłowe. Naczepy standardowo są wyposażone w zawieszenie pneumatyczne oraz opcjonalnie w ułatwiający manewrowanie hydrauliczny układ skrętu, który dostosowuje kąt skrętu osi na podstawie ustawienia ciągnika siodłowego względem naczepy, jednocześnie minimalizując zużycie opon. Możliwe jest także przejście w tryb ręczny sterowania osiami – wtedy za manewr skrętu może być odpowiedzialny pilot jadący za naczepą.

Naczepy serii LD najlepiej sprawdzają się tam, gdzie wysokość transportowanych ładunków uniemożliwia ich przewóz tradycyjnymi naczepami niskopodwoziowymi ze względu na ograniczenia infrastrukturalne – np. wiadukty oraz linie wysokiego napięcia. Dzięki temu stanowią one podstawowe wyposażenie w każdej firmie zajmującej się transportem specjalnym.

# LDF 2-OSIOWA

# LDF 3-OSIOWA

### PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                         |             |    |                                                |          |
|----|-----------------------------------------|-------------|----|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                       | 13.400 mm   | RT | Promień skrętu ciągnika                        | 2.300 mm |
| EL | Długość rozciagu                        | 1x 4.300 mm | RA | Promień skrętu naczepy                         | 1.650 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu           | 17.700 mm   | AD | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| W  | Szerokość                               | 2.550 mm    | KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 9.540 mm |
| KH | Wysokość sprzęgu                        | 1.300 mm    |    |                                                |          |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego            | 900 mm      |    |                                                |          |
| DH | Wysokość zaniżonego pokładu ładunkowego | 490 mm      |    |                                                |          |
| FL | Długość części stałej za szyją          | 350 mm      |    |                                                |          |
| RL | Długość tylnego agregatu osiowego       | 3.160 mm    |    |                                                |          |
| DL | Długość dolnego pokładu ładunkowego     | 6.140 mm    |    |                                                |          |
| UL | Długość górnego pokładu ładunkowego     | 4.100 mm    |    |                                                |          |
| FO | Zwis przedni                            | 1.400 mm    |    |                                                |          |
| RO | Zwis tylni                              | 1.050 mm    |    |                                                |          |

### MASY

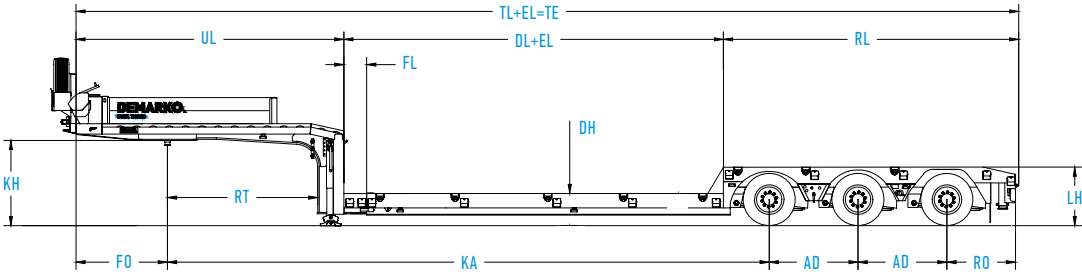
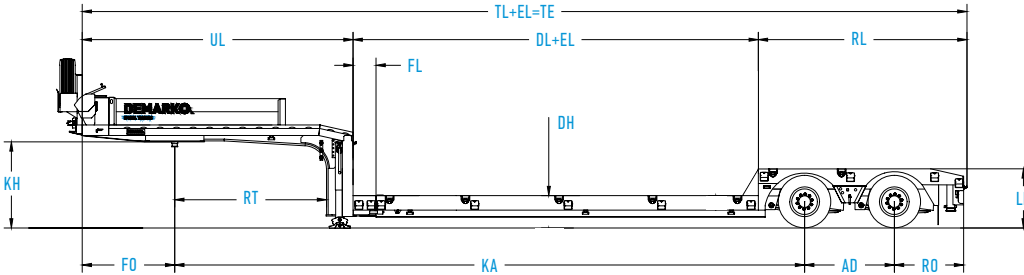
|  |                             |           |
|--|-----------------------------|-----------|
|  | Maksymalny nacisk na siodło | 18.000 kg |
|  | Nacisk na osie              | 20.000 kg |
|  | Masa całkowita pojazdu      | 38.000 kg |
|  | Masa własna                 | 11.800 kg |
|  | Dopuszczalna ładowność      | 26.200 kg |

### PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                         |             |    |                                                |          |
|----|-----------------------------------------|-------------|----|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                       | 14.430 mm   | RT | Promień skrętu ciągnika                        | 2.300 mm |
| EL | Długość rozciagu                        | 1x 4.000 mm | RA | Promień skrętu naczepy                         | 1.650 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu           | 18.430 mm   | AD | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| W  | Szerokość                               | 2.550 mm    | KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 9.210 mm |
| KH | Wysokość sprzęgu                        | 1.300 mm    |    |                                                |          |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego            | 900 mm      |    |                                                |          |
| DH | Wysokość zaniżonego pokładu ładunkowego | 490 mm      |    |                                                |          |
| FL | Długość części stałej za szyją          | 350 mm      |    |                                                |          |
| RL | Długość tylnego agregatu osiowego       | 4.520 mm    |    |                                                |          |
| DL | Długość dolnego pokładu ładunkowego     | 5.810 mm    |    |                                                |          |
| UL | Długość górnego pokładu ładunkowego     | 4.100 mm    |    |                                                |          |
| FO | Zwis przedni                            | 1.400 mm    |    |                                                |          |
| RO | Zwis tylni                              | 1.050 mm    |    |                                                |          |

### MASY

|  |                             |           |
|--|-----------------------------|-----------|
|  | Maksymalny nacisk na siodło | 25.000 kg |
|  | Nacisk na osie              | 30.000 kg |
|  | Masa całkowita pojazdu      | 55.000 kg |
|  | Masa własna                 | 12.500 kg |
|  | Dopuszczalna ładowność      | 42.500 kg |



- Uchwyty do mocowania ładunku 5 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Uchwyty do mocowania ładunku 3 pary, LC=min. 5000 daN w tylnej części pokładu ładunkowego

- Łabędzia szyja ze zintegrowanymi punktami do mocowania ładunku
- Wpusty na kłonicie 8 par
- 1 oś stała, 1 oś nadążna

- Uchwyty do mocowania ładunku 5 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Uchwyty do mocowania ładunku 4 pary, LC=min. 5000 daN w tylnej części pokładu ładunkowego

- Łabędzia szyja ze zintegrowanymi punktami do mocowania ładunku
- Wpusty na kłonicie 9 par
- 2 osie stałe, 1 oś nadążna

# LDF 4-OSIOWA

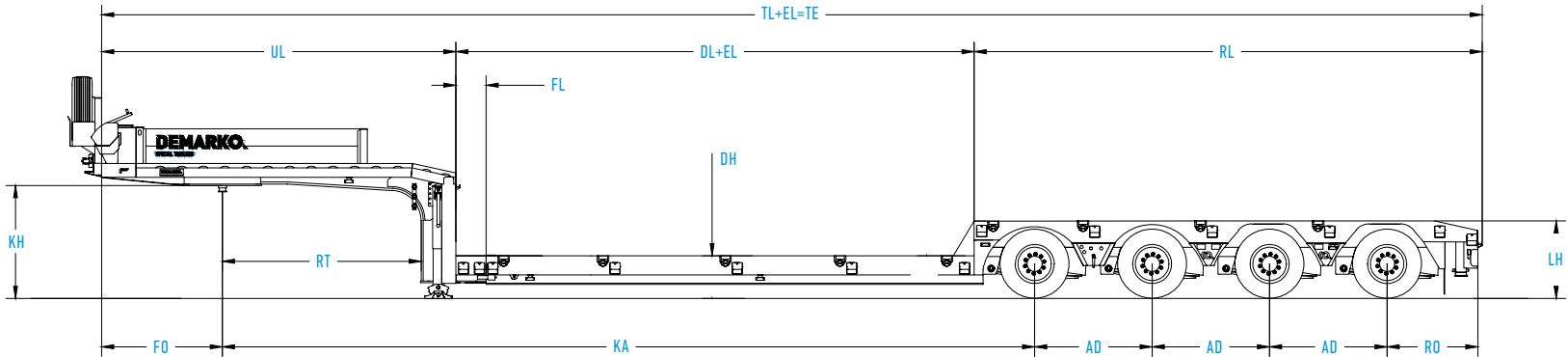
## PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                         |             |    |                                                |          |
|----|-----------------------------------------|-------------|----|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                       | 15.980 mm   | UL | Długość górnego pokładu ładunkowego            | 4.100 mm |
| EL | Długość rozciagu                        | 1x 4.200 mm | FO | Zwis przedni                                   | 1.400 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu           | 20.180 mm   | RO | Zwis tylni                                     | 1.050 mm |
| W  | Szerokość                               | 2.550 mm    | RT | Promień skreću ciągnika                        | 2.300 mm |
| KH | Wysokość sprzęgu                        | 1.300 mm    | RA | Promień skreću naczepy                         | 1.650 mm |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego            | 900 mm      | AD | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| DH | Wysokość zaniżonego pokładu ładunkowego | 490 mm      | KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 9.400 mm |
| FL | Długość części stałej za sztygą         | 350 mm      |    |                                                |          |
| RL | Długość tylnego agregatu osiowego       | 5.880 mm    |    |                                                |          |
| DL | Długość dolnego pokładu ładunkowego     | 6.000 mm    |    |                                                |          |

## MASY

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Maksymalny nacisk na siedło | 25.000 kg |
| Nacisk na osie              | 40.000 kg |
| Masa całkowita pojazdu      | 65.000 kg |
| Masa własna                 | 13.500 kg |
| Dopuszczalna ładowność      | 51.500 kg |

- Uchwyty do mocowania ładunku 5 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Uchwyty do mocowania ładunku 5 par, LC=min. 5000 daN w tylnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia sztygi ze zintegrowanymi punktami do mocowania ładunku
- Wpusty na kłonicę 10 par
- 2 osie stałe, 2 osie nadążne



# LDF 5-OSIOWA

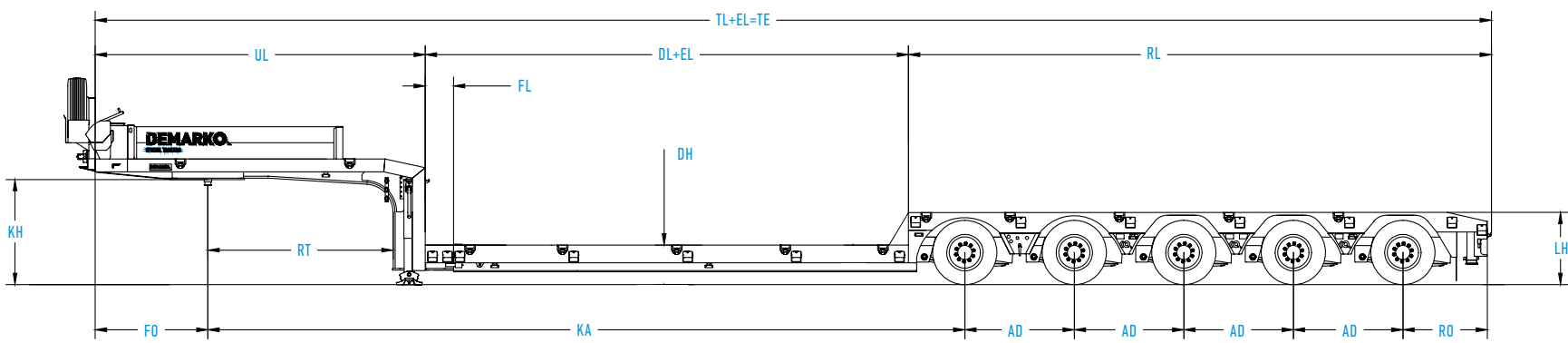
## PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                          |             |    |                                                |          |
|----|------------------------------------------|-------------|----|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                        | 17.340 mm   | UL | Długość górnego pokładu ładunkowego            | 4.100 mm |
| EL | Długość rozciągu                         | 1x 4.200 mm | FO | Zwis przedni                                   | 1.400 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciągu            | 21.540 mm   | RO | Zwis tylni                                     | 1.050 mm |
| W  | Szerokość                                | 2.550 mm    | RT | Promień skreту ciągnika                        | 2.300 mm |
| KH | Wysokość sprzęgu                         | 1.300 mm    | RA | Promień skreту naczepy                         | 1.650 mm |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego             | 900 mm      | AD | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| DH | Wysokość zanizzonego pokładu ładunkowego | 490 mm      | KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 9.400 mm |
| FL | Długość części stałej za szyją           | 350 mm      |    |                                                |          |
| RL | Długość tylnego agregatu osiowego        | 7.240 mm    |    |                                                |          |
| DL | Długość dolnego pokładu ładunkowego      | 6.000 mm    |    |                                                |          |

## MASY

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Maksymalny nacisk na siedło | 25.000 kg |
| Nacisk na osie              | 50.000 kg |
| Masa całkowita pojazdu      | 75.000 kg |
| Masa własna                 | 14.500 kg |
| Dopuszczalna ładowność      | 60.500 kg |

- Uchwyty do mocowania ładunku 5 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Uchwyty do mocowania ładunku 6 par, LC=min. 5000 daN w tylnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szyja z dwoma parami punktów do mocowania ładunku, LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicie 11 par
- 2 osie stałe, 3 osie nadążne



# LDR 3-OSIOWA

# LDR 4-OSIOWA

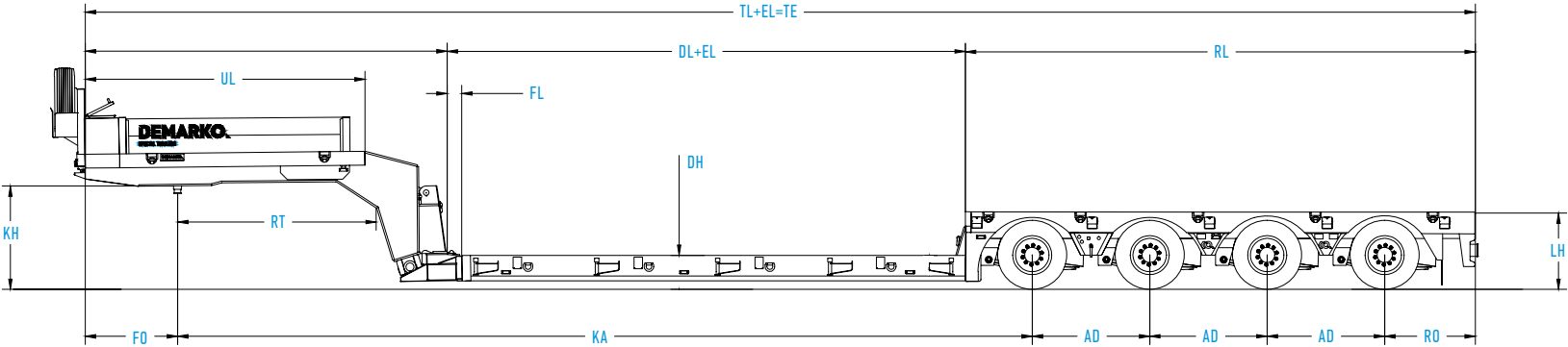
## PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                         |             |    |                                                |          |
|----|-----------------------------------------|-------------|----|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                       | 16.095 mm   | UL | Długość górnego pokładu ładunkowego            | 3.240 mm |
| EL | Długość rozciągu                        | 1x 5.150 mm | FO | Zwis przedni                                   | 1.070 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciągu           | 21.245 mm   | RO | Zwis tylni                                     | 1.050 mm |
| W  | Szerokość                               | 2.550 mm    | RT | Promień skrętu ciągnika                        | 2.300 mm |
| KH | Wysokość sprzęgu                        | 1.200 mm    | RA | Promień skrętu naczepy                         | 1.425 mm |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego            | 900 mm      | AD | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| DH | Wysokość zaniżonego pokładu ładunkowego | 410 mm      | KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 9.895 mm |
| FL | Długość części stałej za szyją          | 170 mm      |    |                                                |          |
| RL | Długość tylnego agregatu osiowego       | 5.905 mm    |    |                                                |          |
| DL | Długość dolnego pokładu ładunkowego     | 6.000 mm    |    |                                                |          |

## MASY

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Maksymalny nacisk na siedło | 25.000 kg |
| Nacisk na osie              | 40.000 kg |
| Masa całkowita pojazdu      | 65.000 kg |
| Masa własna                 | 14.200 kg |
| Dopuszczalna ładowność      | 50.800 kg |

- Uchwyty do mocowania ładunku 7 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Uchwyty do mocowania ładunku 5 par, LC=min. 5000 daN w tylnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szyja z dwoma parami punktów do mocowania ładunku, LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicie 10 par
- 2 osie stałe, 2 osie nadążne



# LDR 5-OSIOWA

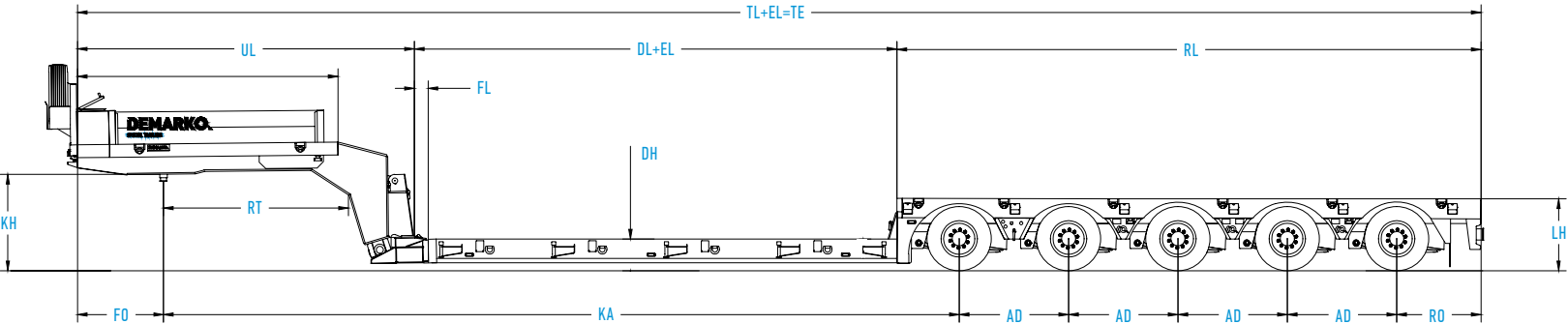
## PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                         |             |    |                                                |          |
|----|-----------------------------------------|-------------|----|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                       | 17.455 mm   | UL | Długość górnego pokładu ładunkowego            | 3.240 mm |
| EL | Długość rozciagu                        | 1x 5.150 mm | FO | Zwis przedni                                   | 1.070 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu           | 22.605 mm   | RO | Zwis tylni                                     | 1.050 mm |
| W  | Szerokość                               | 2.550 mm    | RT | Promień skreту ciągnika                        | 2.300 mm |
| KH | Wysokość sprzęgu                        | 1.200 mm    | RA | Promień skreту naczepy                         | 1.425 mm |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego            | 900 mm      | AD | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| DH | Wysokość zaniżonego pokładu ładunkowego | 410 mm      | KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 9.895 mm |
| FL | Długość części stałej za szyją          | 170 mm      |    |                                                |          |
| RL | Długość tylnego agregatu osiowego       | 7.265 mm    |    |                                                |          |
| DL | Długość dolnego pokładu ładunkowego     | 6.000 mm    |    |                                                |          |

## MASY

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Maksymalny nacisk na siedło | 25.000 kg |
| Nacisk na osie              | 50.000 kg |
| Masa całkowita pojazdu      | 75.000 kg |
| Masa własna                 | 15.200 kg |
| Dopuszczalna ładowność      | 59.800 kg |

- Uchwyty do mocowania ładunku 7 par, LC=min. 5000 daN w dolnej części pokładu ładunkowego
- Uchwyty do mocowania ładunku 6 par, LC=min. 5000 daN w tylnej części pokładu ładunkowego
- Łabędzia szyja z dwoma parami punktów do mocowania ładunku, LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicie 11 par
- 2 osie stałe, 3 osie nadążne



# PL

## NACZEPY PLATFORMOWE

---

### PLM

2-OSIOWA  
4-OSIOWA

3-OSIOWA

### PLF

2-OSIOWA  
4-OSIOWA  
6-OSIOWA

3-OSIOWA  
5-OSIOWA



# SERIA PL

Naczepy platformowe serii PL dostępne  
w dwóch wariantach: seria PLM od 2 do 4 osi  
oraz PLF od 2 do 6 osi o szerokościach 2.55 m.

---

Obie serie znajdują zastosowanie podczas transportu szczególnie długich i ponadgabarytowych ładunków, takich jak segmenty turbin wiatrowych, rury, śmigła do elektrowni wiatrowych, komponenty konstrukcji dachowych, elementy konstrukcji budowlanych czy części mostów lub inne bardzo długie materiały zapewniając przy tym

najwyższą wydajność transportu i relatywnie niskie koszty obsługi. Wyjątkowo niska wysokość pokładu ładunkowego – nawet 1.050 mm w przypadku serii PLM sprawia, że naczepy platformowe marki DEMARKO Special Trailers mają szerokie spektrum zastosowań i stają się coraz ważniejsze na rynku transportowym.

Wyposażenie serii naczep platformowych może zostać doposażone w szereg opcji dodatkowych, tak jak ma to miejsce w przypadku innych naszych modeli czyniąc tym samym grupy PLM i PLF bardzo uniwersalnymi produktami na rynku.

# PLM 2-OSIOWA

# PLM 3-OSIOWA

### PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                              |           |    |                                                |          |
|----|----------------------------------------------|-----------|----|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                            | 13.190 mm | KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 8.200 mm |
| EL | Długość rozciagu                             | 6.300 mm  | AD | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu                | 19.490 mm |    |                                                |          |
| W  | Szerokość                                    | 2.550 mm  |    |                                                |          |
| KH | Wysokość sprzęgu                             | 950 mm    |    |                                                |          |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego                 | 1.050 mm  |    |                                                |          |
| FL | Długość przedniej części pokładu ładunkowego | 3.995 mm  |    |                                                |          |
| LL | Długość tylnej części pokładu ładunkowego    | 9.195 mm  |    |                                                |          |
| FO | Zwis przedni                                 | 1.200 mm  |    |                                                |          |
| RO | Zwis tylni                                   | 2.380 mm  |    |                                                |          |
| RT | Promień skreću ciągnika                      | 2.300 mm  |    |                                                |          |
| RA | Promień skreću naczepy                       | 1.745 mm  |    |                                                |          |

MASY

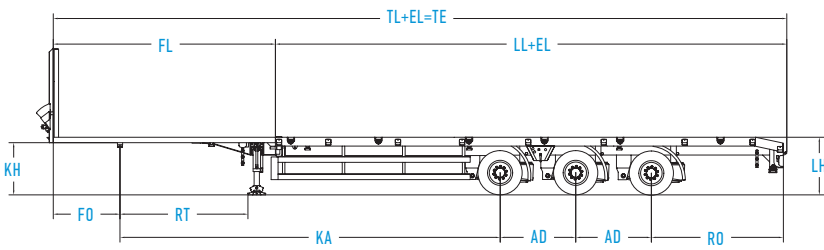
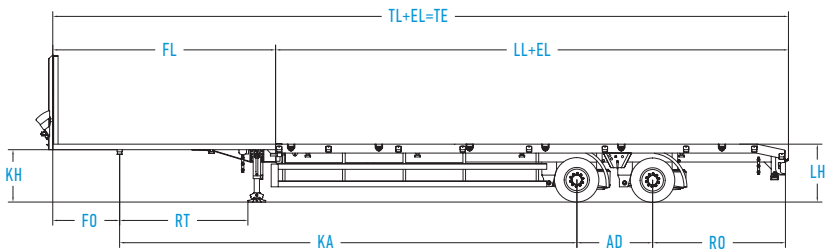
|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Maksymalny nacisk na siodło | 16.000 kg |
| Nacisk na osie              | 20.000 kg |
| Masa całkowita pojazdu      | 36.000 kg |
| Masa własna                 | 10.000 kg |
| Dopuszczalna ładowność      | 26.000 kg |

### PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                              |           |    |                                                |          |
|----|----------------------------------------------|-----------|----|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                            | 13.190 mm | KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 6.840 mm |
| EL | Długość rozciagu                             | 6.300 mm  | AD | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu                | 19.490 mm |    |                                                |          |
| W  | Szerokość                                    | 2.550 mm  |    |                                                |          |
| KH | Wysokość sprzęgu                             | 950 mm    |    |                                                |          |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego                 | 1.050 mm  |    |                                                |          |
| FL | Długość przedniej części pokładu ładunkowego | 3.995 mm  |    |                                                |          |
| LL | Długość tylnej części pokładu ładunkowego    | 9.195 mm  |    |                                                |          |
| FO | Zwis przedni                                 | 1.200 mm  |    |                                                |          |
| RO | Zwis tylni                                   | 2.375 mm  |    |                                                |          |
| RT | Promień skreću ciągnika                      | 2.300 mm  |    |                                                |          |
| RA | Promień skreću naczepy                       | 1.745 mm  |    |                                                |          |

MASY

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Maksymalny nacisk na siodło | 16.000 kg |
| Nacisk na osie              | 30.000 kg |
| Masa całkowita pojazdu      | 46.000 kg |
| Masa własna                 | 10.500 kg |
| Dopuszczalna ładowność      | 35.500 kg |



- Uchwyty do mocowania ładunku w przedniej części pokładu, 3 pary wpuszczone w podłogę, LC=min. 5000 daN
  - Uchwyty do mocowania ładunku w tylnej części pokładu, 7 par, LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicę, 8 par
  - Rzędy wpustów na kłonicę poprzecznie do osi naczepy, 3 rzędy
  - 1 oś stała, 1 oś nadążna

- Uchwyty do mocowania ładunku w przedniej części pokładu, 3 pary wpuszczone w podłogę, LC=min. 5000 daN
  - Uchwyty do mocowania ładunku w tylnej części pokładu, 7 par, LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicę, 9 par
  - Rzędy wpustów na kłonicę poprzecznie do osi naczepy, 3 rzędy
  - 2 osie stałe, 1 oś nadążna



# PLF 3-OSIOWA

# PLF 4-OSIOWA

### PODSTAWOWE WYMIARY

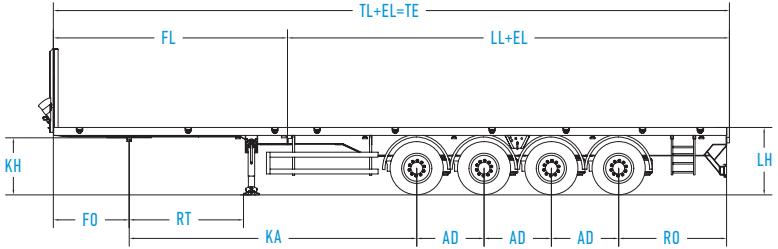
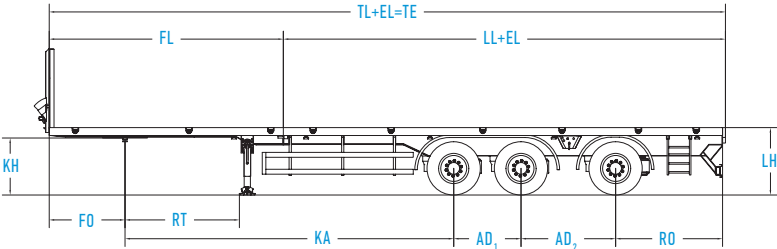
|    |                                              |           |                                  |                                                |                |
|----|----------------------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------------------------------|----------------|
| TL | Długość całkowita                            | 13.660 mm | KA                               | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 6.640 mm       |
| EL | Długość rozciagu                             | 6.300 mm  | AD <sub>1</sub> /AD <sub>2</sub> | Rozstaw osi                                    | 1.360/1.910 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu                | 19.960 mm |                                  |                                                |                |
| W  | Szerokość                                    | 2.550 mm  |                                  |                                                |                |
| KH | Wysokość sprzęgu                             | 1.150 mm  |                                  |                                                |                |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego                 | 1.360 mm  |                                  |                                                |                |
| FL | Długość przedniej części pokładu ładunkowego | 4.730 mm  |                                  |                                                |                |
| LL | Długość tylnej części pokładu ładunkowego    | 8.930 mm  |                                  |                                                |                |
| FO | Zwis przedni                                 | 1.530 mm  |                                  |                                                |                |
| RO | Zwis tylni                                   | 2.160 mm  |                                  |                                                |                |
| RT | Promień skrętu ciągnika                      | 2.310 mm  |                                  |                                                |                |
| RA | Promień skrętu naczepy                       | 1.990 mm  |                                  |                                                |                |

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| <b>MASY</b>                 |           |
| Maksymalny nacisk na siodło | 18.000 kg |
| Nacisk na osie              | 27.000 kg |
| Masa całkowita pojazdu      | 45.000 kg |
| Masa własna                 | 10.000 kg |
| Dopuszczalna ładowność      | 35.000 kg |

### PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                              |           |    |                                                |          |
|----|----------------------------------------------|-----------|----|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                            | 13.660 mm | KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 5.810 mm |
| EL | Długość rozciagu                             | 6.300 mm  | AD | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu                | 19.960 mm |    |                                                |          |
| W  | Szerokość                                    | 2.550 mm  |    |                                                |          |
| KH | Wysokość sprzęgu                             | 1.150 mm  |    |                                                |          |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego                 | 1.360 mm  |    |                                                |          |
| FL | Długość przedniej części pokładu ładunkowego | 4.730 mm  |    |                                                |          |
| LL | Długość tylnej części pokładu ładunkowego    | 8.930 mm  |    |                                                |          |
| FO | Zwis przedni                                 | 1.530 mm  |    |                                                |          |
| RO | Zwis tylni                                   | 2.180 mm  |    |                                                |          |
| RT | Promień skrętu ciągnika                      | 2.310 mm  |    |                                                |          |
| RA | Promień skrętu naczepy                       | 1.990 mm  |    |                                                |          |

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| <b>MASY</b>                 |           |
| Maksymalny nacisk na siodło | 18.000 kg |
| Nacisk na osie              | 36.000 kg |
| Masa całkowita pojazdu      | 54.000 kg |
| Masa własna                 | 11.000 kg |
| Dopuszczalna ładowność      | 43.000 kg |



- Uchwyty do mocowania ładunku w przedniej części pokładu, 3 pary, LC=min. 5000 daN
- Uchwyty do mocowania ładunku w tylnej części pokładu, 6 par, LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicie, 8 par
- Rzędy wpustów na kłonicie poprzecznie do osi naczepy, 3 rzędy
- 2 osie stałe, 1 oś nadążna

- Uchwyty do mocowania ładunku w przedniej części pokładu, 3 pary, LC=min. 5000 daN
- Uchwyty do mocowania ładunku w tylnej części pokładu, 6 par, LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicie, 8 par
- Rzędy wpustów na kłonicie poprzecznie do osi naczepy, 3 rzędy
- 2 osie stałe, 2 osie nadążne

# PLF 5-OSIOWA

# PLF 6-OSIOWA

## PODSTAWOWE WYMIARY

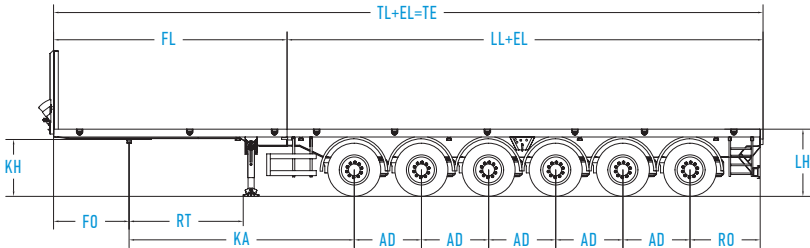
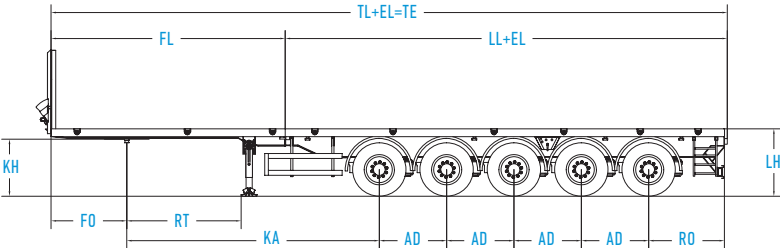
|    |                                              |           |    |                                                |          |
|----|----------------------------------------------|-----------|----|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                            | 13.660 mm | KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 5.100 mm |
| EL | Długość rozciagu                             | 6.300 mm  | AD | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu                | 19.960 mm |    |                                                |          |
| W  | Szerokość                                    | 2.550 mm  |    |                                                |          |
| KH | Wysokość sprzęgu                             | 1.150 mm  |    |                                                |          |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego                 | 1.360 mm  |    |                                                |          |
| FL | Długość przedniej części pokładu ładunkowego | 4.730 mm  |    |                                                |          |
| LL | Długość tylnej części pokładu ładunkowego    | 8.930 mm  |    |                                                |          |
| FO | Zwis przedni                                 | 1.530 mm  |    |                                                |          |
| RO | Zwis tylni                                   | 1.530 mm  |    |                                                |          |
| RT | Promień skrętu ciągnika                      | 2.310 mm  |    |                                                |          |
| RA | Promień skrętu naczepy                       | 1.990 mm  |    |                                                |          |

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| <b>MASY</b>                 |           |
| Maksymalny nacisk na siedło | 18.000 kg |
| Nacisk na osie              | 45.000 kg |
| Masa całkowita pojazdu      | 63.000 kg |
| Masa własna                 | 12.000 kg |
| Dopuszczalna ładowność      | 51.000 kg |

## PODSTAWOWE WYMIARY

|    |                                              |           |    |                                                |          |
|----|----------------------------------------------|-----------|----|------------------------------------------------|----------|
| TL | Długość całkowita                            | 14.370 mm | KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 4.560 mm |
| EL | Długość rozciagu                             | 6.300 mm  | AD | Rozstaw osi                                    | 1.360 mm |
| TE | Długość całkowita po rozciagu                | 20.670 mm |    |                                                |          |
| W  | Szerokość                                    | 2.550 mm  |    |                                                |          |
| KH | Wysokość sprzęgu                             | 1.150 mm  |    |                                                |          |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego                 | 1.360 mm  |    |                                                |          |
| FL | Długość przedniej części pokładu ładunkowego | 4.730 mm  |    |                                                |          |
| LL | Długość tylnej części pokładu ładunkowego    | 9.640 mm  |    |                                                |          |
| FO | Zwis przedni                                 | 1.530 mm  |    |                                                |          |
| RO | Zwis tylni                                   | 1.420 mm  |    |                                                |          |
| RT | Promień skrętu ciągnika                      | 2.310 mm  |    |                                                |          |
| RA | Promień skrętu naczepy                       | 1.990 mm  |    |                                                |          |

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| <b>MASY</b>                 |           |
| Maksymalny nacisk na siedło | 18.000 kg |
| Nacisk na osie              | 54.000 kg |
| Masa całkowita pojazdu      | 72.000 kg |
| Masa własna                 | 13.000 kg |
| Dopuszczalna ładowność      | 59.000 kg |



- Uchwyty do mocowania ładunku w przedniej części pokładu, 3 pary, LC=min. 5000 daN
- Uchwyty do mocowania ładunku w tylnej części pokładu, 6 par, LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicie, 8 par
- Rzędy wpustów na kłonicie poprzecznie do osi naczepy, 3 rzędy
- 2 osie stałe, 3 osie nadążne

- Uchwyty do mocowania ładunku w przedniej części pokładu, 3 pary, LC=min. 5000 daN
- Uchwyty do mocowania ładunku w tylnej części pokładu, 6 par, LC=min. 5000 daN
- Wpusty na kłonicie, 9 par
- Rzędy wpustów na kłonicie poprzecznie do osi naczepy, 3 rzędy
- 2 osie stałe, 4 osie nadążne

# WYPOSAŻENIE DODATKOWE I AKCESORIA

Więcej funkcjonalności, komfortu lub zaawansowanych technologii? Oferujemy bogatą gamę pakietów, opcji dodatkowych i oryginalnych akcesoriów, opracowanych specjalnie dla branży transportowej. Zapraszamy do skorzystania z innowacyjnych rozwiązań obejmujących elementy konstrukcji, podwozia (układu jezdnego i systemu hamulcowego) oraz wyposażenia nadwozia i elementów zewnętrznych. Więcej informacji znajdziesz na stronie [www.demarko-trailers.com/pl/akcesoria](http://www.demarko-trailers.com/pl/akcesoria)

## ALUMINIOWE WYPEŁNIENIE POKŁADU W MIEJSCU ZAGŁĘBIENIA NA KOŁA



Uniwersalne, lekkie i mocne aluminiowe wypełnienia zagłębień na koła maszyn pozwalają korzystać z naczepy jak z tradycyjnej konstrukcji, która posiada równy pokład ładunkowy.

## BURTY ALUMINIOWE I SKRZYŃIA NARZĘDZIOWA



Burty aluminiowe mocowane na przodzie naczepy zintegrowane z zamykaną skrzynią narzędziową umożliwiają transport drobnych ładunków lub przechowywanie akcesoriów stosowanych przy załadunkach.

## ESTAKADA ŁADUNKOWA



W celu wyrównania poziomu pokładu ładunkowego z łabędzią szyją – stosowane są estakady ładunkowe. Ich ilość jest uzależniona od wagi i długości przewożonych elementów. Istnieje możliwość indywidualnego dopasowania kształtu.

## KOSZ NA KOŁO ZAPASOWE



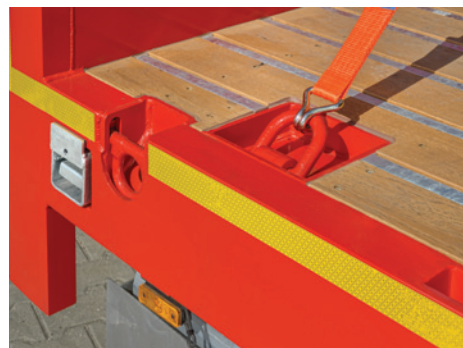
Uchwyt zabezpieczający na koło zapasowe znajdujący się na przodzie naczepy z możliwością zamontowania do 2 kół zapasowych.

## ZAGŁĘBIENIA NA KOŁA



Prosty załadunek ładowarek kołowych. Wymiary i umiejscowienie zagłębień są optymalne dla większości typów i marek ładowarek kołowych oraz zapewniają doskonałe rozłożenie ciężaru pomiędzy łabędzią szyją a osiami.

## MOCOWANIA ŁADUNKU I POSZERZENIA



Teleskopowe wysięgniki stalowe, cynkowane ogniowo, chowane w łożu pokładu ładunkowego oraz specjalne uchwyty o nośności do 32 t z możliwością ukrycia w pokładzie ładunkowym.

## NAJAZDY



Najazdy rozkładane i przesuwane za pomocą siłowników hydraulicznych o długości 3-5m oraz wersje aluminiowe dostawiane i mocowane na stałe o długościach 2.4 – 3 m.

## SCHOWEK NA NAJAZDY ALUMINIOWE



Kosz na najazdy aluminiowe umiejscowiony pod tylnym ściegiem pokładu ładunkowego, ułatwiający szybki i bezpieczny transport wyposażenia dodatkowego oraz zwiększenie miejsca ładunkowego łabędziej szyi.



**DEMARKO.**  
SPECIAL TRAILERS

**SPECIAL TRAILERS**

ul. Kolonia Zygmunt 31C  
PL 41-909 Bytom  
T: + 48 32 230 25 75  
F: + 48 32 725 10 40

Podane wymiary i masy są orientacyjne i mogą się różnić w zależności od konfiguracji i wyboru wyposażenia dodatkowego. Zmiany konstrukcji i wyposażenia zastrzeżone. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach. Niniejszy katalog nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego. Kolory rzeczywistego produktu mogą się różnić od prezentowanego w katalogu.

Copyright © 2014 DEMARKO sp. z o.o. sp.k. Wszelkie prawa zastrzeżone