



RETT SEMI – SERIE PL

DEMARKO plattform trailere er en ideell transportløsning for bygge- og energibransjen. Trailernes konstruksjon muliggjør frakt av lang og høy last. En slik last skaper heller ikke manøvreringsproblemer ved en svingradius på under 2 meter, til og med ved en 6-akslet trailer.

Våre plattform trailere deles inn i to underserier avhengig av hvilken type last de kan transportere.

PLF serien er tilpasset frakt av last med et stort massepunkt som bl.a.:

- prefabrikkerte betongelementer,
- krankonstruksjoner.

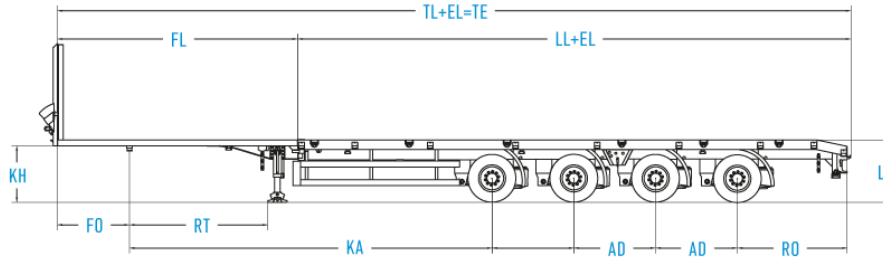
PLM serien er skapt hovedsakelig til frakt av last som:

- vindturbinsegmenter,
- rør,
- vindmøllepropeller,
- takkonstruksjonskomponenter,
- brudeler.

Sikring av lasten på DEMARKO plattform trailere gjøres ved bruk av bl.a.:

- åpningsrader for rekkestøttere med galvaniserte rekkestøttere satt inn,
- 9 eller 10 par holdere til festing av last (avhengig av hvilken underserie det gjelder),
- den fremste veggen med en maksimal høyde på 2 meter som beskytter trekkvognen fra den fraktede lasten.

Underserien PLF produserer vi i 5 versjoner med aksler fra 2 til 6 aksler, mens underserien PLM er i 3 versjoner fra 2 til 4 aksler.



PLM – 4-AKSLER

STANDARD MÅL

TL	Total lengde	13.190 mm
EL	Uttrekkbar lengde	6.300 mm
TE	Total lende etter uttrekning	19.490 mm
W	Bredde	2.550 mm
KH	Koblingshøyde	950 mm
LH	Høyden på lasteplanet	1.050 mm
FL	Lengden på den faste delen bak svanehalen	3.995 mm
LL	Lengden på nedre lasteplan	9.195 mm
FO	Overheng foran	1.200 mm
RO	Overheng bak	1.825 mm
RT	Vogntogets svingradius	2.300 mm
RA	Tilhengerens svingradius	5.810 mm
AD	Akselavstand	1.360 mm
KA	Avstand mellom kingbolt og 1. aksel	6.030 mm

VEKT

Maksimal svingskivelast	16.000 kg
Aksellast	40.000 kg
Vogntogets totalvekt	56.000 kg
Egenvekt	11.200 kg
Tillatt last	44.800 kg

Alle mål og vekt er omtrentlige og kan variere avhengig av konfigurasjon og valg av tilbehør. Endringer i bygging og utstyr reservert. Det kan være noen forskjeller mellom versjonene som markedsføres i ulike land.