DEMARKO
SPECIAL TRAILERS

PL SERIE - PLATFORMAUFLIEGER

Die Plattformauflieger von DEMARKO sind eine ideale Transportlösung für das Bauwesen und Energiewirtschaft. Deren Konstruktion ermöglicht nicht nur lange, sondern auch hohe Ladungen zu transportieren. Dies führt jedoch zu keinen Schwierigkeiten beim Manövrieren bei einem Abbiegeradius nicht größer als 2 m sogar bei Aufliegern mit 6 Achsen.

Unsere Plattformauflieger unterteilen wir in zwei Subserien - aufgrund der Ladungstypen, die sie transportieren können.

Die PLF Serie ist an Ladungen mit hoher Punktmasse angepasst, wie z.B.:

- vorgefertigte Betonteile,
- Krankonstruktionen.

Die Auflieger der PLM Serie dienen vor allem zum Transport solcher Ladungen wie:

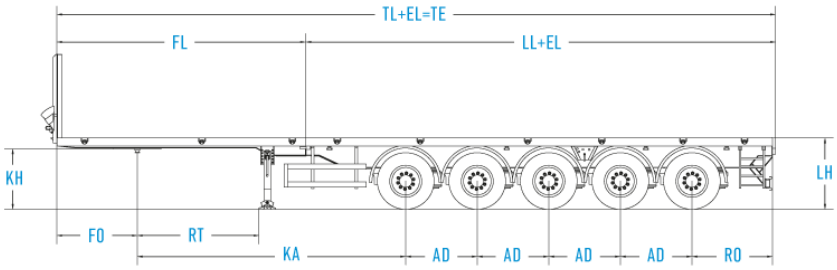
- Segmente von Windkraftanlagen,
- Rohre,
- Luftschrauben von Windkraftanlagen,
- Komponente von Dachkonstruktionen,
- Elemente von Dachkonstruktionen,
- Teile von Brücken.

Die Sicherung der Ladung auf den Plattformaufliegern DEMARKO garantieren u.a.:

- Reihen von Einlässen für Rungen samt feuerverzinkten Rungen,
- 9 oder 10 Paar von Griffen zur Befestigung der Ladung (abhängig von der Subserie),
- Vorderwand mit einer Maximalhöhe von 2 m, die den Sattelschlepper vor transportierter Ladung schützt.

Die Subserie wird in 5 axialen Versionen, 2 bis 6 Achsen, hingegen die Subserie PLM wird in 3 Versionen - 2 bis 4 Achsen – hergestellt

DEMARKO
SPECIAL TRAILERS



PLF – 5-ACHSEN

GRUNDMAßE		
TL	Gesamtlänge	13.660 mm
EL	Länge des Verlängerungs	6.300 mm
TE	Länge nach VerLängerung	19.960 mm
W	Breite	2.550 mm
KH	Höhe des Kupplungs	1.150 mm
LH	Ladedeck Höhe	1.360 mm
FL	Länge der festen Teil	4.730 mm
LL	Länge des Ladedecks	8.930 mm
FO	Frontüberhang	1.530 mm
RO	Überhang	1.530 mm
RT	Wenderadius des LKW's	2.310 mm
RA	Wenderadius Anhanger	1.990 mm
AD	Radstand	1.360 mm
KA	Abstand zwischen Konigszapfen und 1 Achse	5.100 mm
GEWICHT		
Maximale Last auf Königszapfen		18.000 kg
Maximale Last auf die Achsen		45.000 kg
Gesamtgewicht		63.000 kg
Leergewicht		12.000 kg
Zulässige Belastung		51.000 kg

Maß - und Gewichtsangaben sind theoretisch und können je nach Konfiguration und Auswahl an Zubehör variieren. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. Unterschiede zwischen den Varianten in verschiedenen Ländern möglich.